

„AUSTRIA CLASSIC“

FIVA WORLD RALLYE
AUSTRIA
2019

Touristic Classic Car Event

Mittwoch, 22. Mai 2019
bis Sonntag, 26. Mai 2019

Wednesday, 22 May 2019
through Sunday, 26 May 2019



Willkommen

Welcome

by KR Ing. Robert Krickl
Präsident/President Österreichischer Motor-Veteranen-Verband
Austrian Veteran Motor Federation

Die Organisation der Austria Classic, die in Österreich stattfindet, wird vom Österreichischen Motor-Veteranen-Verband (ÖMVV) in Zusammenarbeit mit dem Österreichischen Motor-Veteranen-Club (ÖMVC) und RallyeOrg durchgeführt.

Die Zielsetzung ist für nationale und internationale Gäste ein sehr interessantes Programm zu bieten um die große architektonische, geographische und kulturelle Vielfalt Österreichs zu präsentieren. Dieses Event soll als touristische Entdeckungsfahrt die kulturelle Dimension historischer Fahrzeuge mit Freude und Genuss vermitteln. Die FIVA World Rallye ist ausgerichtet auf die Zielsetzungen der FIVA, als globale Organisation, für den Schutz, die Erhaltung und die Förderung unseres rollenden Kulturguts mit deren Beiträgen zu individueller Mobilität und großen technischen Innovationen, einzutreten.

Diese Rallye ist auf Gleichmäßigkeit und Touristik ausgelegt und wird gemäß den Bestimmungen der FIVA und ÖMVV durchgeführt.

Es handelt sich um eine Oldtimerrallye für Fahrzeuge bis einschließlich Baujahr 1980 oder älter, mit Start und Ziel in 1140 Wien Radisson Blu Park Royal Palace Hotel, die nach der österreichischen Straßenverkehrsordnung durchgeführt wird, wobei ein Schnitt von 50 km/h nicht überschritten werden darf. Die Streckenführung ist dem Alter der Fahrzeuge angepasst. Die Gesamtlänge der Rallye beträgt ca. 650 km.

In diesem Sinne wünschen wir eine angenehme Reise in genussvollem Tempo um die herrlichen Panoramen Österreichs kennenzulernen.

KR Ing. Robert Krickl
Präsident des ÖMVV und ÖMVC
President, ÖMVV and ÖMVC



The organisation of the Austria Classic, which takes place in Austria, is carried out by the Austrian Motor-Veteran-Federation in cooperation with Austrian Motor-Veteran-Club and RallyeOrg.

The objective is to offer national and international guests a very interesting programme to present the great architectural, geographical and cultural diversity of Austria. This event is intended as a touristic discovery trip to convey the cultural dimension of historic vehicles with joy and enjoyment. The FIVA World Rallye is dedicated to FIVA's objectives as a global organisation for the protection, preservation and promotion of our cultural heritage on wheels with its contributions to individual mobility and major technological innovations.

This rallye is designed for consistency and touristic enjoyment and is carried out in accordance with the provisions of FIVA and ÖMVV.

It is a vintage car rallye for vehicles built up to and including 1980 or older, with start and finish at the Radisson Blu Park Royal Palace Hotel, 1140 Vienna, Austria; carried out according to the Austrian Highway Code; an average speed of 50 km/h must not be exceeded. The total length of the rallye is about 650 km.

In this spirit, we wish you a pleasant journey in a pleasurable pace to explore the magnificent panoramas of Austria.

Organisation

Organisation

RallyeOrg: KR Ing. Robert Krickl
Alexander Groß Gasse 42, 2345 Brunn am Gebirge, Austria
Phone: +43 (0) 676 6004582, Email: rallyeorg@gmx.net, www.rallyeorg.at
in Kooperation mit dem ÖMVV und ÖMVC. / *In cooperation with ÖMVV and ÖMVC.*

Die Veranstaltung ist auf 70 Teilnehmer-Teams (à 2 Personen) limitiert, die Nennungen werden nach dem Eingangsdatum gereiht! Die Nennbestätigungen werden laufend verschickt.
The event is limited to 70 participant teams (2 persons each), the entries are ranked after the date of receipt! Confirmations will be sent out continuously.

Die Nennung erfolgt mittels Onlineanmeldung auf der Seite www.rallyeorg.at
The entry is made via online registration on the site www.rallyeorg.at

Frühbucher-Bonus Nenngeld bis 30. November 2018 pro Person: € 1.300,-
Participation fee per person till 30 November 2018: € 1.300,-

Nenngeld bis 30. März 2019 / *Entry fee valid till 30 March 2019*
Teilnahmegebühr pro Person: € 1.450,- / *Participation fee per person: € 1.450,-*

Überweisung des Nenngeldes bitte auf das Konto:
Please transfer the entry fee to the following account:
RallyeOrg, IBAN: AT72 1400 0054 1008 5986, BIC: GIBAATWWXXX

Nennungen ohne Bezahlung des Nenngeldes werden nicht anerkannt.
Entries without payment of the entry fee will not be accepted.

Leistungen

Services

- Organisation Rallye / *Organization Rallye*
- Rallyeunterlagen / *Rallye documents*
- Begleitfahrzeug / *Support vehicle*
- 4x Abendveranstaltung / *4x Dinner*
- 4x Lunch (Burgenland, Niederösterreich) / *4x Lunch*
- Sehenswürdigkeiten / *Sightseeing*
- Foto und Filmservice / *Photo- and film service*

Mittwoch, 22. Mai 2019
Wednesday, 22 May 2019

Programm

Programme

9.00 – 15.00 Uhr: Individuelle Ankunft der Teilnehmer und administrative Abnahme der Fahrzeuge im Radisson Blu Park Royal Palace Hotel, Wien, Schlossallee 8, 1140 Wien, www.radissonblu.com/de

9.00 a.m. – 3.00 p.m.: Individual arrival of the participants and administrative inspection of the vehicles at Radisson Blu Park Royal Palace Hotel, Vienna, Schlossallee 8, 1140 Vienna, Austria, www.radissonblu.com/en

16.00 Uhr: Verbindliche Fahrerbesprechung / Willkommen
4.00 p.m.: Mandatory drivers' briefing / Welcome

16.45 Uhr: Start Wien Prolog
4.45 p.m.: Start Vienna Prologue

19:00 Uhr: Abendessen in der Waldschenke in Mauerbach
7.00 p.m.: Dinner at Waldschenke in Mauerbach



© Fritz Berger



Programm

Programme



© Donau, Niederösterreich

Donnerstag, 23. Mai 2019
Thursday, 23 May 2019

08:31 Uhr: Start erstes Fahrzeug zur WACHAU-RUNDE
8.31 a.m.: Start of first vehicle for the WACHAU-TOUR

Bis 16.00 Uhr: Rückkehr der Teilnehmer
By 4.00 p.m.: Return of the participants

20.00 Uhr: Abendessen in Schloss Schönbrunn
8.00 p.m.: Dinner at Schönbrunn Palace

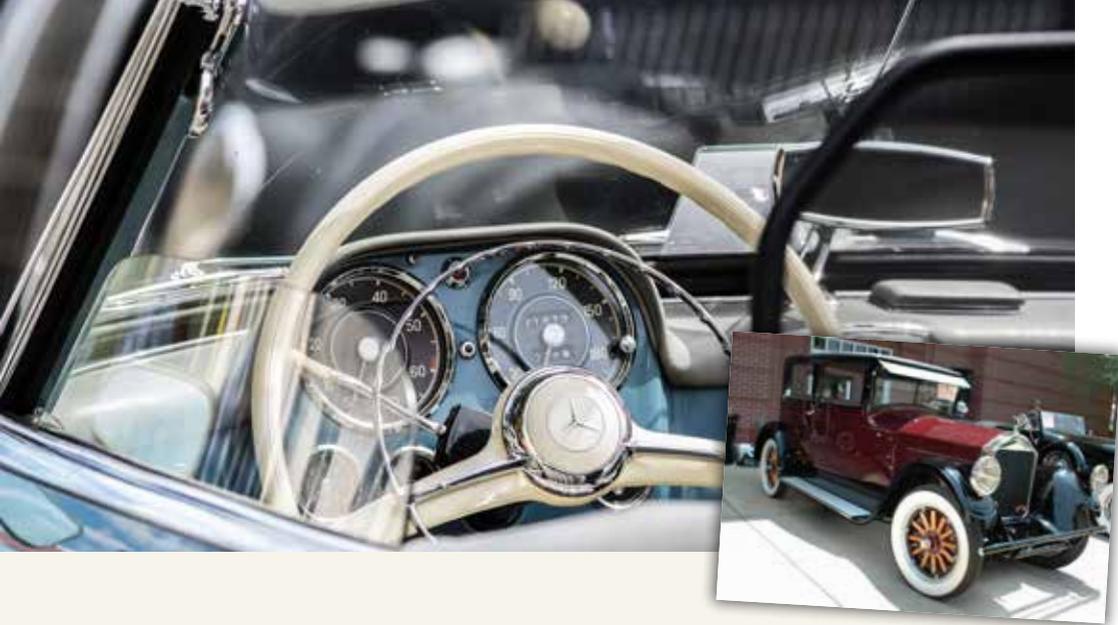
Die Wachau ist eine der bekanntesten österreichischen Regionen, eine malerische Landschaft, eingebettet in sanfte Hügel und umrahmt von der Donau. Dies ist eines der prominentesten touristischen Ziele Niederösterreichs, auf halbem Wege zwischen den Städten Melk und Krems gelegen, das auch „Kenner und Feinschmecker“ für seine hochwertigen Weine anlockt.

Mit einer Länge von 40 Kilometern war die Wachau bereits in prähistorischer Zeit besiedelt. Ein bekannter Ort und eine Touristenattraktion ist Dürnstein, wo König Richard Löwenherz von England von Herzog Leopold V. gefangen gehalten wurde. Die architektonische Eleganz seiner alten Klöster (Stift Melk und Stift Göttweig), Burgen und Ruinen, kombiniert mit der Architektur seiner Städte und Dörfer und der Anbau von Trauben als wichtiges landwirtschaftliches Produkt, sind die dominierenden Merkmale des Tals.



© Donau, Niederösterreich

Die Wachau wurde im Dezember 2000 als „Wachauer Kulturlandschaft“ in die UNESCO-Liste der Welterbestätten für ihre architektonische und landwirtschaftliche Geschichte aufgenommen.



Wachau is one of the best-known Austrian regions; a picturesque landscape, embedded amidst rolling hills, stretched along the Danube river. It is one of the most prominent tourist destinations of Lower Austria, located midway between the towns of Melk and Krems, that also attracts “connoisseurs and gourmets” with its high-quality wines.

It is 40 kilometres in length and was already settled in prehistoric times. A well-known place and tourist attraction is Dürnstein, where King Richard the Lion-Hearted of England was held captive by Duke Leopold V. The architectural elegance of its ancient monasteries (Melk Abbey and Göttweig Abbey), its castles and ruins, combined with the urban architecture of its towns and villages, and the cultivation of grapes as an important agricultural product are the dominant features of the valley.

The Wachau was registered as the “Wachau Cultural Landscape” in the UNESCO List of World Heritage Sites in recognition of its architectural and agricultural history in December 2000.



Programm

Programme

Freitag, 24. Mai 2019
Friday, 24 May 2019

08.31 Uhr: Start erstes Fahrzeug zur BURGENLAND-RUNDE
8.31 a.m.: Start of first vehicle for the BURGENLAND-TOUR

Das Burgenland ist das östlichste Bundesland von Österreich. Landeshauptstadt ist Eisenstadt. Das Gebiet gehörte einst zum Königreich Ungarn, das im Vertrag von Trianon 1920 verpflichtet wurde, das damalige Deutsch-Westungarn an die neue Republik Österreich abzutreten. 1921 kam die Landnahme des Burgenlandes zu einem Abschluss; das neu hinzugekommene Land wurde danach in Burgenland umbenannt. Das Burgenland grenzt im Norden an das Pressburger Land (Slowakei), im Osten an die Komitate Győr-Moson-Sopron und Vas (beide Ungarn), im Süden auf wenigen Kilometern an die zwei Gemeinden Kuzma und Rogašovci (Slowenien) und im Westen an die österreichischen Bundesländer Steiermark und Niederösterreich. Das Burgenland ist geprägt vom Neusiedler See im Norden und den Ausläufern der Alpen im hügeligen Süden, es ist langgezogen und verengt sich bei Sieggaben im Ödenburger Gebirge auf eine Breite von 4 km. Das Burgenland ist Mitglied der Euroregion Centrepe.



Burgenland is the easternmost province of Austria. Its capital is Eisenstadt. The area once belonged to the Kingdom of Hungary, which was obliged in the Treaty of Trianon in 1920 to cede the then German West Hungary to the new Republic of Austria. In 1921, the annexation of Burgenland was concluded; the newly added province was renamed Burgenland. Burgenland is bordered to the north by the Pressburg region (Slovakia), to the east by the counties of Győr-Moson-Sopron and Vas (both Hungary), to the south – by a few kilometres – by the two municipalities Kuzma and Rogašovci (Slovenia) and to the west by the Austrian



© Fritz Berger

provinces of Styria and Lower Austria. Burgenland is characterised by Neusiedler Lake in the north and the foothills of the Alps in the hilly south, it is elongated, and narrows at Siegraben in the Ödenburg Mountains to a width of merely 4 km. Burgenland is a member of the European region Centrepe.

Bis 16.00 Uhr: Rückkehr der Teilnehmer
By 4.00 p.m.: Return of the participants

20.00 Uhr: Abendessen im Technischen Museum Wien
8.00 p.m.: Dinner at Vienna Technical Museum



© Hertha Hurnau



© Klaus Pichler

08:31 Uhr: Start erstes Fahrzeug zur SEMMERING-RUNDE
8:31 a.m.: Start of first vehicle for the SEMMERING-TOUR

Seit dem 19. Jahrhundert ist die Region um den Semmering ein beliebtes Ferienziel der „feinen Gesellschaft“ Wiens im Sommer. In den mondänen Villen versammelten sich nicht nur der Adel (Kaiser Karl I. verbrachte hier in der Nähe mit seinem Sohn Otto oft die Ferien in der Villa Wartholz), sondern auch Künstler wie Oskar Kokoschka, Adolf Loos, Peter Altenberg oder Karl Kraus. Sie gaben und geben dem Lebensgefühl hier diesen Namen. Berühmte Hotels wie das Südbahnhotel (erbaut 1882) oder das Hotel Panhans (erbaut 1888) und das Kurhaus Semmering (erbaut 1909) sowie das Hotel Erzherzog Johann auf der Passhöhe (letzteres 1945 zerstört) waren bis in die Zwischenkriegszeit Magneten für Touristen und Wanderer. Nach 1945 litt der Kurort unter den Folgen der Kämpfe zu Kriegsende, der russischen Besatzung und am Verlust der großbürgerlich-jüdischen Klientel.

Aufgeblüht ist der Ort vor allem mit dem Bau der Eisenbahn über den Semmering, die 1854 eröffnet wurde. Mit ihr war der Semmering vom kaum 80 km entfernten Wien in wenigen Stunden zu erreichen.

Dem mondänen Charakter des Ortes entsprechend versuchte man seine Gäste zu unterhalten. So gab es bereits 1899 das erste Semmering-Bergrennen, eine Motorsportveranstaltung über





zehn Kilometer für die damaligen Automobile und Motorräder. Bis 1933 fanden mit einigen Unterbrechungen jährlich Rennen statt. In die Siegerlisten trugen sich so bekannte Namen wie Rudolf Caracciola und Hans Stuck ein. Heute ist der Semmering wohl der beliebteste Austragungsort für Oldtimer-Rallyes und den historischen Motorsport im Wiener Nahgebiet.

Since the 19th century, the region around the Semmering has been a popular summer holiday destination of Viennese "high society". Not only the nobility used to gather in the fashionable villas (Emperor Karl I often spent his holidays here with his son Otto at Villa Wartholz), but also artists like Oskar Kokoschka, Adolf Loos, Peter Altenberg and Karl Kraus. They epitomised the Semmering life style.

Famous hotels such as the Südbahnhof (built in 1882) or the Hotel Panhans (built in 1888), the Semmering spa (built in 1909), and the Hotel Erzherzog Johann on the pass (destroyed in 1945) were magnets for tourists and hikers until the interwar period. After 1945, the spa suffered from the aftermath of the fighting at the end of the war, the Russian occupation and the loss of the bourgeois-Jewish clientele.

The town particularly flourished with the construction of the railway over the Semmering, opened in 1854. Thus, the Semmering could be reached in just a few hours from Vienna, which is barely 80 km away.

Entertaining the guests was in keeping with the sophisticated character of the place. In 1899, for example, there was the first Semmering mountain race, a motor sports event over a distance of ten kilometres for the automobiles and motorcycles of the time. Until 1933, and with only few exceptions, races took place every year, and the winners' list includes famous names like Rudolf Caracciola and Hans Stuck. Today, the Semmering is probably the most popular venue for classic car rallyes and historic motor sports events in the Vienna region.

Bis 17.00 Uhr: Rückkehr der Teilnehmer
By 5.00 p.m.: Return of the participants

20.00 Uhr: Abendessen im
Radisson Blu Park Royal Palace Hotel, Wien
*8.00 p.m.: Dinner at the
Radisson Blu Park Royal Palace Hotel, Vienna*

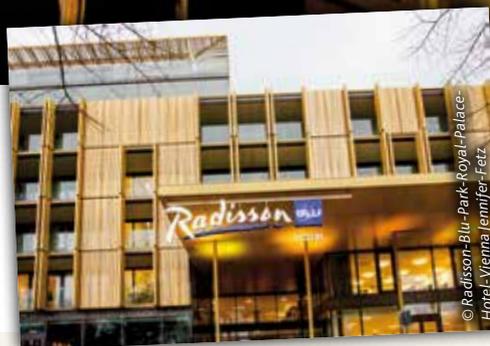
Sonntag, 26. Mai 2019
Sunday, 26 May 2019

Individuelle Abreise
Individual departure



Hotel

Accommodation



© Radisson-Blu-Park-Royal-Palace-Hotel-Vienna | Jennifer-Fetz

Individuelle Buchung / *Individual booking*

Radisson Blu Park Royal Palace Hotel, Vienna
Schlossallee 8, 1140 Vienna, Austria
www.radissonblu.com/de / www.radissonblu.com/en

Buchungslink: www.austria-trend.at/book/OEMVV
Der Link ist ab sofort bis 22.04.2019 gültig.
Booking Link: www.austria-trend.at/book/OEMVV
The link is valid from now until 22 April 2019

Preis pro Zimmer / *Room rate*

Deluxe Zimmer inklusive Frühstück € 125,00 / *Room DeLuxe including breakfast € 125.00*

Das Hotel verfügt über eine eigene großräumige Tiefgarage. Es gibt auch einen Parkplatz für Anhänger.

The hotel has its own spacious underground car park. There is also a parking space for trailers.