



# 2024

**FIVA GENERAL ASSEMBLY**  
ACTIVITY REPORT - RAPPORT D'ACTIVITÉ





Project Manager: Gian Mario Mollar  
Consulting Board: Gautam Sen, Tiddo Bresters, Nataša Gro m Jerina  
Graphic Design: Francesca Russo  
Editing of the English text: Heter Proctor  
French translations by Studio Melchior



## CONTENTS / CONTENU

FIVA President's Report Tiddo Bresters / Rapport du Président de la FIVA Tiddo Bresters	3	Vice President Membership Gabriela Magureanu / Rapport du Vice-Président Affiliations Gabriela Magureanu	51
Senior Vice President for Internal Affairs Report Peter Edqvist / Rapport du Vice-Président Senior pour les Affaires Intérieures Peter Edqvist	7	Vice President Communication Report Gautam Sen / Rapport du Vice-Président Communication Gautam Sen	55
Vice President for Finance Report Jos Theuns / Rapport du Vice-Président des Finances Jos Theuns	11	Report of the Ambassador Middle East & UNESCO Rony Karam / Rapport de l'Ambassadeur du Moyen-Orient & UNESCO Rony Karam	59
Vice President Legislation Commission Report Lars Genild / Rapport du Vice-Président Commission Législation Lars Genild	17	Report of the Ambassador South America Alec E. Daly / Rapport de l'Ambassadeur Amérique du Sud Alec E. Daly	65
Vice President Events' Commission Report Malcolm Grubb / Rapport du Vice-Président Commission des Manifestations Malcolm Grubb	29	Report of the Ambassador South and East Asia Masaki Shimizu / Rapport de l'Ambassadeur Asie du Sud et de l'Est Masaki Shimizu	69
Vice President Culture Commission Report Nataša Grom Jerina / Rapport du Vice-Président Commission Culture Nataša Grom Jerina	35	FIVA General Secretary's Report Gian Mario Mollar / Rapport du Secrétaire Général de la FIVA Gian Mario Mollar	75
Vice President Technical Commission Report Laurent Hériou / Rapport du Vice-Président Commission Technique Laurent Hériou	39		
Director Motorcycle's Commission Report Keith Gibbins / Rapport du Directeur Commission Motocyclettes Keith Gibbins	43		
Director Utilitarian's Commission Report Timo Vuortio / Rapport du Directeur Commission Utilitaires Timo Vuortio	47		

The annual FIVA Activity Report is designed to inform our members about the activities carried out throughout the year. However, we strive to make the reading experience as enjoyable as possible by complementing the text with images and photos. This year, we decided to feature images from the FIVA Youth Challenge 2024.

The Youth Challenge is an initiative launched by the Culture & Youth Commission, under the leadership of Natasa Grom Jerina, with the goal of promoting historic vehicles to younger enthusiasts. Young participants are encouraged to take photos at various events, whether local or international, and share their contributions.

Here is a list of this year's contributions:

- Page 2: Photo by Andrea Weber (Croatia)
- Page 6: Photo by Zehra Arman (Turkey)
- Page 10: Photo by Camila Cancela (Mexico)
- Page 34: Drawing by Kaan Balibey (Turkey)
- Page 42: Photo by Auguste Renotte (Belgium)
- Page 53: Photo by Liubomir Jancic (Slovenia)
- Page 58: Photo by Ozkan Evren (Turkey)
- Page 62: Photo by Masami Suga (Japan)

Le rapport annuel d'activité de la FIVA est conçu pour informer nos membres des activités réalisées au cours de l'année. Cependant, nous nous efforçons de rendre la lecture aussi agréable que possible en complétant le texte avec des images et des photos. Cette année, nous avons décidé de mettre en avant des images du FIVA Youth Challenge 2024.

Le Youth Challenge est une initiative lancée par la Commission Culture & Jeunesse, sous la direction de Natasa Grom Jerina, dans le but de promouvoir les véhicules historiques auprès des jeunes passionnés. Les jeunes participants sont invités à prendre des photos lors de divers événements, qu'ils soient locaux ou internationaux, et à partager leurs contributions.

Voici la liste des contributions de cette année :

- Page 2 : Photo d'Andrea Weber (Croatie)
- Page 6 : Photo de Zehra Arman (Turquie)
- Page 10 : Photo de Camila Cancela (Mexique)
- Page 34 : Dessin de Kaan Balibey (Turquie)
- Page 42 : Photo d'Auguste Renotte (Belgique)
- Page 53 : Photo de Liubomir Jancic (Slovénie)
- Page 58 : Photo d'Ozkan Evren (Turquie)
- Page 62 : Photo de Masami Suga (Japon)

To further enhance the report, we've also included additional images from various FIVA world events held this year, showcasing both cars and motorcycles:

- Pages 15, 16, 49, and 50: Photos by Tiddo Bresters from the 500 KM Slovenských FIVA World Rally 2024 (Slovakia)
- Pages 27, 28, 46 and 54: Photos from Rally Maya, FIVA World Event 2024 (Mexico)
- Cover, pages 73 and 74: Photos by KMW Rotor from the FIVA World Rally 2024 (Poland).

Warm regards,  
The FIVA Team

Pour enrichir davantage le rapport, nous avons également inclus des images supplémentaires des différents événements mondiaux de la FIVA organisés cette année, mettant en valeur à la fois des voitures et des motos :

- Pages 15, 16, 49 et 50 : Photos de Tiddo Bresters lors du 500 KM Slovenských FIVA World Rally 2024 (Slovaquie)
- Pages 27, 28, 46 et 54 : Photos du Rally Maya, événement mondial FIVA 2024 (Mexique)
- Couverture, pages 73 et 74 : Photos de KMW Rotor lors du FIVA World Rally 2024 (Pologne)

Amicalement,  
L'équipe de la FIVA

# 2024

**FIVA GENERAL ASSEMBLY**  
ACTIVITY REPORT - RAPPORT D'ACTIVITÉ



## FIVA PRESIDENT TIDDO BRESTERS

ACTIVITY REPORT NOVEMBER 2023 TO OCTOBER 2024

## PRÉSIDENT DE LA FIVA TIDDO BRESTERS

RAPPORT D'ACTIVITÉ NOVEMBRE 2023 À OCTOBRE 2024



I am writing this just a few days after the closing of the Summer Olympics in Paris, which have been a true source of inspiration. Interestingly, there are several similarities between the modern Olympic movement and our own!

To begin with, the modern Olympics have existed for almost as long as the automobile. Humanity's passion for speed records found its place not only in the many speed sports of the Olympic Games but also in the advent of the automobile and motorcycle, which soon led to the first road races with these revolutionary inventions. Another similarity: sports are driven by both participants and fans, much like the preservation of historic vehicles. It's a fantastic activity for enthusiasts, but it also captivates a broad audience.

Perhaps we should think about adding that extra dimension that makes sport so fascinating—the element of competition—more prominently into our historic vehicle world. What also connects us is our cooperation and sense of community. After all, without good team spirit, you cannot win! Sharing

J'écris ces lignes quelques jours après la fin des Jeux olympiques d'été de Paris. Ils furent une véritable source d'inspiration.

Il existe des similitudes entre l'olympisme moderne et notre propre mouvement ! D'abord, les Jeux Olympiques de notre ère existent depuis presque aussi longtemps que l'automobile. Le penchant de l'homme pour les records de vitesse est évident dans les nombreux sports de vitesse qui figurent au programme des Jeux Olympiques, tandis que l'avènement de l'automobile et de la moto a rapidement débouché sur les premières courses sur route. Autre parallèle : le sport passionné pratiquants et amateurs, au même titre que la préservation des véhicules anciens : une activité formidable pour les passionnés, mais aussi pour un vaste public. Peut-être faudrait-il trouver une idée pour transposer cette dimension particulière qui rend le sport si fascinant, la compétition, à l'univers des véhicules anciens, pour y apporter un peu plus de substance ! Ce qui nous lie également, c'est le sentiment de coopération et d'apparte-

our passion together, whether through clubs or events, enriches the experience.

Then, of course, there is the international character, and the fact that our passion, just like the sport, brings together people from all over the world and from various backgrounds and beliefs. This year there was another special element that literally brought FIVA and the Olympics close together: part of the fantastic Paris Olympics took place in beautiful locations around the city, one of them being Place de la Concorde. It is here where FIVA has its official seat in the honourable headquarters of the Automobile Club de France (the ACF), the oldest automobile club in the world, founded in 1895, just a year before the first modern Olympics.

As is well known, Turin, not Paris, is the center of FIVA's activities. Having benefited from the services of our Secretary General, Gian Mario Mollar, for the past six years, I can confidently say that moving to Turin with Gian Mario as our employee has been one of the General Committee's best decisions. The wonderful cooperation with our Italian ANF, ASI, should also not go unmentioned in this context.

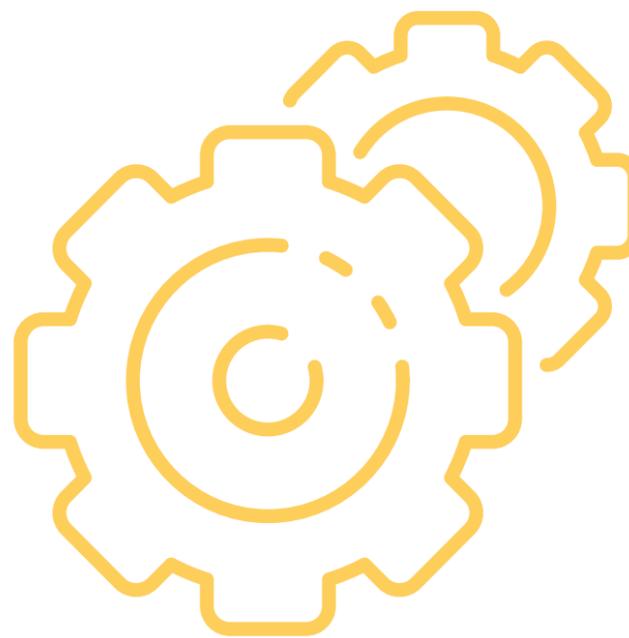
The past club year seems to have flown by in Olympic record time, partly because so much has happened. This annual report makes this abundantly clear. The globalization of FIVA is becoming increasingly evident, with notable examples discussed in one of our newsletters this year. In particular, developments in China are gaining significant attention - you will hear more about this at the General Assembly. Concrete steps have also been taken this year to enhance FIVA's representation in the United States and Canada. This is a long-term endeavor, and we need to consider new structures, as the USA is too large and diverse for the classic ANF model.

But the most important thing that remains is to consistently demonstrate the value of joining FIVA, everywhere and always. For me, with over 20 years of experience with FIVA, the importance of our existence is clear: the historic vehicle world is a global movement with shared interests across the globe. Just as there is one global organization for each

nance à une communauté : impossible de gagner sans l'esprit d'équipe ! Vivre notre passion ensemble, dans des clubs et lors d'événements, renforce encore l'expérience vécue. Bien sûr, il ne faut pas oublier de citer la dimension internationale, et le fait que notre passion, au même titre que le sport, rassemble des personnes du monde entier, aux origines et aux croyances diverses et variées. Cette année, un autre élément particulier a littéralement rapproché la FIVA et les Jeux olympiques : une partie de ces merveilleux Jeux olympiques s'est déroulée dans des lieux emblématiques de la ville de Paris, notamment la Place de la Concorde. C'est là que se trouve le siège officiel de la FIVA, dans le vénérable siège de l'Automobile Club de France, l'ACF, qui n'a qu'un an de plus que les Jeux Olympiques, puisqu'il a été fondé en 1895, ce qui lui confère le titre de plus ancien club automobile du monde.

Comme chacun le sait, ce n'est pas Paris, mais Turin qui est le centre névralgique des activités de la FIVA. Nous bénéficions des services de notre Secrétaire Général, Gian Mario Mollar, depuis 6 ans maintenant, et je n'exagère pas en disant que le déménagement à Turin avec Gian Mario désormais employé de la FIVA a été l'une des meilleures décisions jamais prises par le Comité Général. La formidable coopération avec notre ANF italienne, l'ASI, mérite aussi d'être mentionnée dans ce contexte.

L'année du club semble s'être écoulée en un temps record, un record olympique ! Notamment parce qu'il s'est passé tellement de choses. Ce rapport annuel en est la preuve. La mondialisation de la FIVA devient de plus en plus manifeste. J'en ai d'ailleurs cité quelques exemples cette année dans l'un de nos bulletins d'information. Les développements en Chine, notamment, font parler. Vous en apprendrez davantage à ce sujet lors de l'Assemblée générale. Des mesures concrètes ont été prises cette année pour la représentation de la FIVA aux États-Unis et au Canada. C'est un travail de longue haleine. Nous devons également réfléchir à de nouvelles structures, car les États-Unis sont un pays trop grand et trop différent pour que l'on puisse se contenter d'y appliquer le modèle ANF classique.



sporting discipline, such as the World Athletics or FIBA (the International Basketball Federation), it is evident that our discipline also needs a single organization dedicated to our core goal—preserving and promoting the passion for historic vehicles in the public space. Achieving this goal through international coop-

eration is crucial, as cross-fertilization through the exchange of knowledge and experience is essential. Furthermore, connecting with a global historic vehicles organization contributes to the recognition of mobile heritage as a part of each society's culture.

It is obvious that obstacles are part of our path. However, a comparison can be drawn with sports: obstacles are meant to be overcome. Let yourself be inspired by the energy and positive atmosphere of the Summer Olympics for your work in your country, whether it's in advocacy, organizing or supporting events, or issuing FIVA Cards. All these efforts contribute to protecting, promoting, and preserving motoring heritage in your country. Finally, did you catch Tom Cruise riding his motorcycle out of the Stade de France in Paris at the end of the Olympics, heading towards the next Summer Games in Los Angeles, 2028? Could this be a glimmer of hope for motorized sports at the next Olympics? For its opening, inspired by the boat ride on the Seine, I propose a parade of classic cars, bikes and buses along Sunset Boulevard!

La priorité est de démontrer la valeur ajoutée de l'adhésion à la FIVA. Selon moi, et mes plus de 20 ans d'expérience au sein de la FIVA, l'importance de l'existence de la FIVA est évidente : le monde des véhicules anciens est un mouvement mondial, avec des intérêts tout à fait similaires, partout dans le monde. Et au même titre qu'il n'existe qu'une seule organisation mondiale pour chaque discipline sportive, comme World Athletics ou la FIBA (la Fédération internationale de basket-ball), il est évident qu'il ne doit y avoir qu'une seule organisation pour représenter notre discipline, laquelle doit veiller à notre objectif premier, à savoir, pouvoir continuer à pratiquer la passion des voitures d'époque dans l'espace public. Il est évident que la coopération internationale nous rapproche de cet objectif, car sans la fertilisation croisée qu'assure l'échange de connaissances et d'expériences, il n'y a rien à récolter. L'association avec une organisation mondiale dédiée aux véhicules anciens contribue également à la reconnaissance du patrimoine mobile, qui fait partie intégrante de la culture de chaque société.

Évidemment, notre route est semée d'embûches. Mais comme on dit dans le milieu du sport, les obstacles sont là pour être surmontés. Laissons-nous gagner par l'énergie et l'ambiance qu'ont apporté les Jeux Olympiques, transposez-les dans votre travail, dans votre pays, qu'il s'agisse d'activités de plaidoyer, de l'organisation d'événements ou encore de la délivrance des cartes FIVA, autant d'occasions de contribuer à la protection, la promotion et la préservation du patrimoine automobile dans votre pays.

Pour finir, est-ce que vous avez vu Tom Cruise quitter le Stade de France au guidon d'une moto lors de la cérémonie de clôture des Jeux Olympiques, en route pour les prochains Jeux olympiques d'été, organisés à Los Angeles en 2028 ? Une étincelle d'espoir pour les sports mécaniques aux prochains Jeux Olympiques ? Pour la cérémonie d'ouverture, à l'instar de la parade en bateaux sur la Seine, pourquoi pas un défilé de voitures, de motos et d'autobus classiques sur Sunset Boulevard !

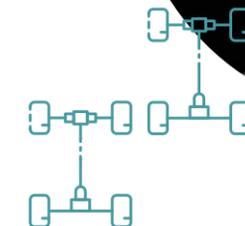


## SENIOR VICE PRESIDENT FOR INTERNAL AFFAIRS REPORT PETER EDQVIST

ACTIVITY REPORT NOVEMBER 2023 TO OCTOBER 2024

## RAPPORT DU VICE-PRÉSIDENT SENIOR POUR LES AFFAIRES INTÉRIEURES PETER EDQVIST

RAPPORT D'ACTIVITÉ NOVEMBRE 2023 À OCTOBRE 2024



### THE MANY FACETS OF THE HISTORIC VEHICLE MOVEMENT

Looking back over the past few decades, it is clear that the historic vehicle movement has diversified on a large scale. While a generation ago, interest was primarily focused on cars and occasionally motorcycles, today we see a surging interest in trucks, buses, mopeds, scooters, and farm tractors. What is also apparent is that the number of women participating in the movement has significantly increased over the past decade. We see this growing interest from females all over the world and in all aspects of our movement. Women are increasingly taking more active roles, not just as co-drivers but as owners, collectors, restorers, experts, organizers, and business leaders within the community.

### LES MULTIPLES FACETTES DU MOUVEMENT DES VÉHICULES ANCIENS

Si l'on considère les dernières décennies, on constate que le mouvement des véhicules anciens s'est largement diversifié. Alors que l'intérêt de la précédente génération se limitait aux voitures, avec l'occasionnelle moto, on observe aujourd'hui un intérêt croissant pour les camions, les bus, les cyclomoteurs, les scooters et même les tracteurs agricoles. Bien que peu nombreuses au début, le nombre de femmes au sein du mouvement a augmenté de manière significative ces dix dernières années. Nous constatons cet intérêt accru de la part des femmes dans toutes les régions du monde et surtout, dans tous les aspects de notre mouvement. Elles ne sont pas nécessairement copilotes, mais aussi propriétaires, collection-

According to AI statistics on female participation, it seems that the global average is around 15 to 20%. This presents a fantastic opportunity to expand our movement! With thousands of vehicles becoming historic every year (moving from 29 to 30 years old), it is certainly possible to attract more women into the HV movement. Furthermore, it appears that women involved in the movement are significantly younger than the typical male enthusiasts, which speaks for a bright future. Another key difference is that females are more active on social media than men, emphasizing the importance for all clubs, federations, FIVA etc., to remain increasingly active online. Remember, if you are not active on social media, you essentially do not exist, especially when it comes to attracting new enthusiasts.

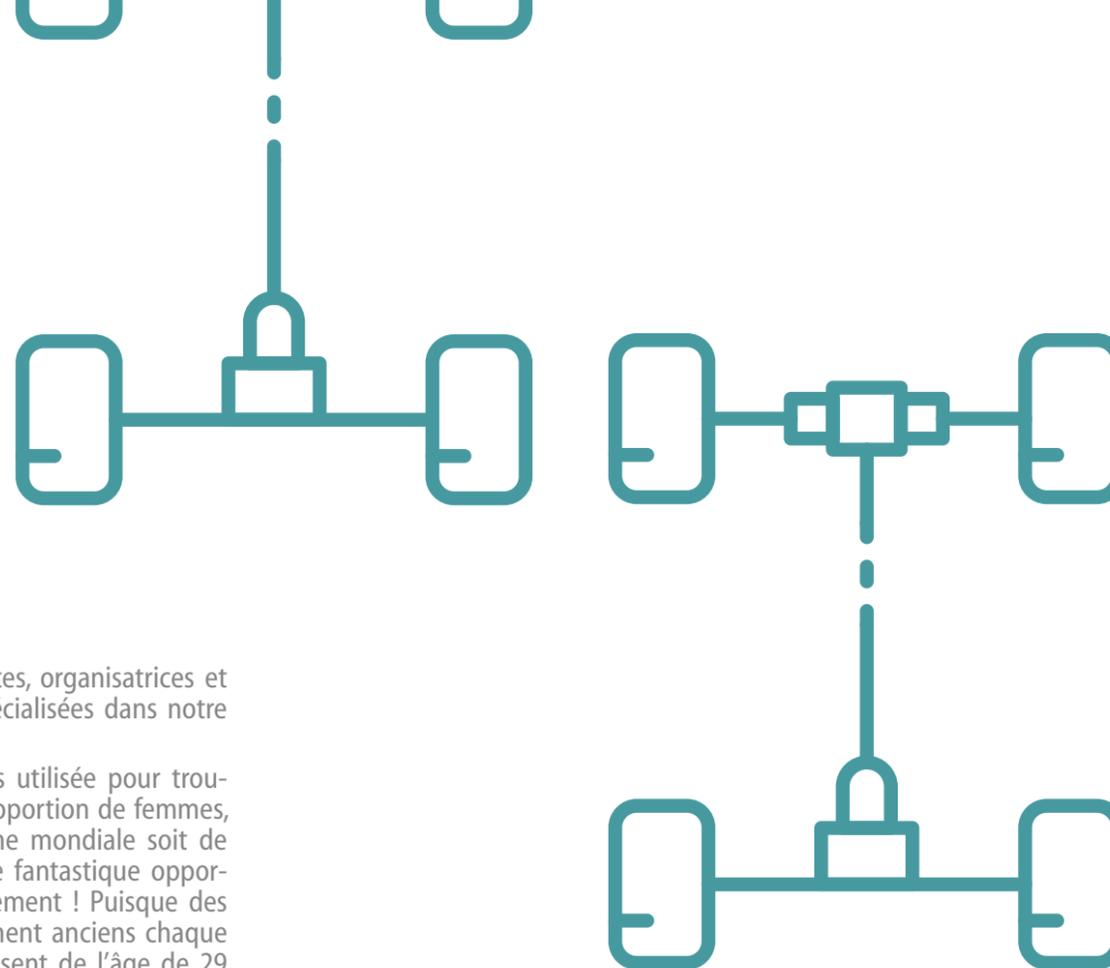
To continue trendspotting, it seems that the interest in modifying historic vehicles and restomodding continues to increase, albeit at a slower pace. When speaking to owners, the key motivations that they gave for wishing to modify their vehicles were the desire to enhance performance and reliability. Recently, the desire to make the vehicle more environmentally friendly was also mentioned. However, perhaps the biggest drive behind this trend is the desire to express the owner's personality and create a vehicle that reflects their individual taste and preferences.

For the past few years, however, a strong counter-trend has emerged, meaning that many modified vehicles are being restored to their original state. It seems that the reason behind this shift is a growing awareness of the importance of historical correctness. Additionally, the increased availability of correct spare parts, as well as the wealth of accurate information provided by clubs, companies and individuals on the internet play a significant role.

neuses, restauratrices, expertes, organisatrices et dirigeantes d'entreprises spécialisées dans notre domaine.

D'après l'IA, que nous avons utilisée pour trouver des statistiques sur la proportion de femmes, il semblerait que la moyenne mondiale soit de l'ordre de 15 à 20 %. Quelle fantastique opportunité d'élargir notre mouvement ! Puisque des milliers de véhicules deviennent anciens chaque année, c'est-à-dire qu'ils passent de l'âge de 29 ans à l'âge de 30 ans, il est tout à fait possible d'attirer beaucoup plus de femmes dans le mouvement des véhicules anciens. D'ailleurs, il semblerait que les femmes qui s'intéressent à ce mouvement soient nettement plus jeunes que leurs homologues masculins. Cela laisse entrevoir un avenir prometteur. Une autre différence hommes-femmes est que les femmes semblent plus actives que les hommes sur les réseaux sociaux, ce qui souligne l'importance pour nous tous (clubs, fédérations, FIVA, etc.) d'être plus actifs sur ce canal de communication. Rappelons que si vous n'êtes pas présent sur les réseaux sociaux, vous n'existez pas vraiment, du moins lorsqu'il s'agit d'attirer de nouveaux adeptes.

Pour poursuivre sur les tendances, il semblerait que l'intérêt pour la modification des véhicules anciens et le « restomodding » (moderniser sans dénaturer) se poursuive, bien qu'à un rythme plus lent. Lorsque l'on discute avec les propriétaires de véhicules modifiés, ils évoquent souvent le souhait d'améliorer les performances et la fiabilité pour motiver ces modifications. Dernièrement, le désir de rendre le véhicule plus respectueux de l'environnement est également évoqué. Mais le plus grand moteur de cette tendance est sans doute le désir de montrer sa personnalité et créer un véhicule qui reflète ses goûts et ses préférences.



On a more negative note, there is also a growing trend of enthusiasts losing interest in using their cherished vehicles. Negative legislation, restrictions in cities, new types of roads and streets, and of course, increasing costs add to this decline. 'The fun has gone out of motoring,' some have expressed. Regarding the cost issue, I challenge this perspective: buying a historic vehicle is, in relative terms, cheaper now than it has been for decades. Favourable insurance schemes are now commonplace and spare parts are readily available online at fair prices. While the price of storage spaces in big cities, where many enthusiasts live, has admittedly gone up, I advise those concerned to consider switching to the 'small two-wheel fraternity.' Buy a historic scooter — it is so much fun!

For any of our FIVA members, federations, clubs, or professional members who wish to discuss any of the above or any other FIVA matters, please get in touch with our General Secretary and we will arrange a meeting, either in person or over Zoom. See you on the road!

Depuis quelques années toutefois, une tendance contraire assez marquée se dessine, qui consiste à ramener les véhicules modifiés à leur état d'origine. Cette tendance inverse pourrait s'expliquer par une prise de conscience accrue quant à l'importance de l'exactitude historique. La disponibilité accrue des pièces détachées correctes et, bien sûr, d'informations correctes fournies sur Internet par les clubs, les entreprises et les particuliers, jouent également un rôle.

Pour le revers de la médaille, on observe une tendance balbutiante où les passionnés se désintéressent de leurs véhicules jadis appréciés. La législation préjudiciable proscrit la conduite en ville, de nouveaux types de routes et de rues avec leur lot d'interdictions viennent s'y ajouter, sans parler de l'augmentation des coûts qui constitue encore une charge supplémentaire. « Le plaisir n'est plus au rendez-vous », certains disent. Pour la question du coût, je conteste cette affirmation : l'achat d'un véhicule ancien est, en termes relatifs, moins cher aujourd'hui que ces dernières décennies, les offres avantageuses des assureurs sont désormais monnaie courante et les pièces détachées sont facilement disponibles sur Internet à des prix raisonnables. Le tarif des lieux de stockage dans les grandes villes, où vivent de nombreux passionnés, a toutefois augmenté, je dois le reconnaître. À ceux qui s'en inquiètent, il faut peut-être envisager d'entrer dans la « petite fraternité des deux roues » : achetez un scooter ancien - c'est tellement ludique !

Pour tous les membres, fédérations, clubs ou membres professionnels de la FIVA qui souhaitent discuter de ce qui précède ou de toute autre question relative à la FIVA, veuillez prendre contact avec notre Secrétaire général et nous organiserons une réunion, physiquement ou par Zoom.

À bientôt sur les routes !



## SENIOR VICE PRESIDENT AND VICE PRESIDENT FOR FINANCE REPORT JOS THEUNS

ACTIVITY REPORT NOVEMBER 2023 TO OCTOBER 2024

## RAPPORT DU VICE-PRÉSIDENT SENIOR ET VICE-PRÉSIDENT DES FINANCES JOS THEUNS

RAPPORT D'ACTIVITÉ NOVEMBRE 2023 À OCTOBRE 2024



Dear Members and Friends,

The financial report will be published as a separate document, as has been done in previous years, since the results and the accountant's report are not yet available. However, based on the available figures, we can observe a trend that is not too optimistic. Despite significant amounts of money still being spent globally on Historic Vehicles (HV), we are seeing that clubs and professional partners are feeling the effects of the current economic situation.

Collecting membership fees has been more challenging compared to previous years, and unfortunately, some of the smaller members—though fortunately not any ANFs—will no longer be part

Chers membres et amis,

Le rapport financier sera publié dans un document distinct, comme les années précédentes, car les résultats financiers et le rapport comptable ne sont pas encore disponibles. Toutefois, sur la base des chiffres en notre possession, nous constatons une tendance peu optimiste. Malgré les sommes importantes qui sont aujourd'hui encore allouées aux véhicules anciens (VA) dans le monde, nous constatons que les clubs et les partenaires professionnels ressentent les effets de la conjoncture économique actuelle.

La collecte des cotisations a été plus difficile cette année, et pour cette raison malheureusement, certains de nos membres de plus petite taille - mais

of FIVA due to this. Despite this, we were able to enlist new members during this financial year, which has helped to compensate for the losses. Gabriela Magureau's report provides more detailed information on this matter.

For some of our professional members, the situation appears slightly more challenging. Car manufacturers have made significant investments in the transition to electric vehicles but are now faced with a market that is less buoyant than anticipated. As a result, budget cuts have been implemented. Despite the billions of euros circulating in the HV sector, this spending is highly fragmented, covering everything from vehicle purchases to hotel costs during events. While this is beneficial for the broader economy, it makes it difficult to develop a clear strategy for the classic departments of car manufacturers.

To conclude, we must also take a closer look at FIVA as an organization and the services we provide. We recognize the need to step up and offer a better 'Return on Investment' for our Global Partners and Professional Members. FIVA excels in its behind-the-scenes work, including lobbying efforts and being present at events to explain our 'raison d'être'. However, this message is often conveyed to those already within the HV community. Moving forward, we need to increase our focus on reaching those who are skeptical about Historic Vehicles on the road, while actively supporting our partners engaged in commercial ventures.

After this somewhat lengthy and slightly gloomy introduction, let's shift our focus to what we have accomplished in the past financial year and the impact it has had on our results. Once again, please bear in mind that all of this is preliminary information and is subject to approval by our accountant.

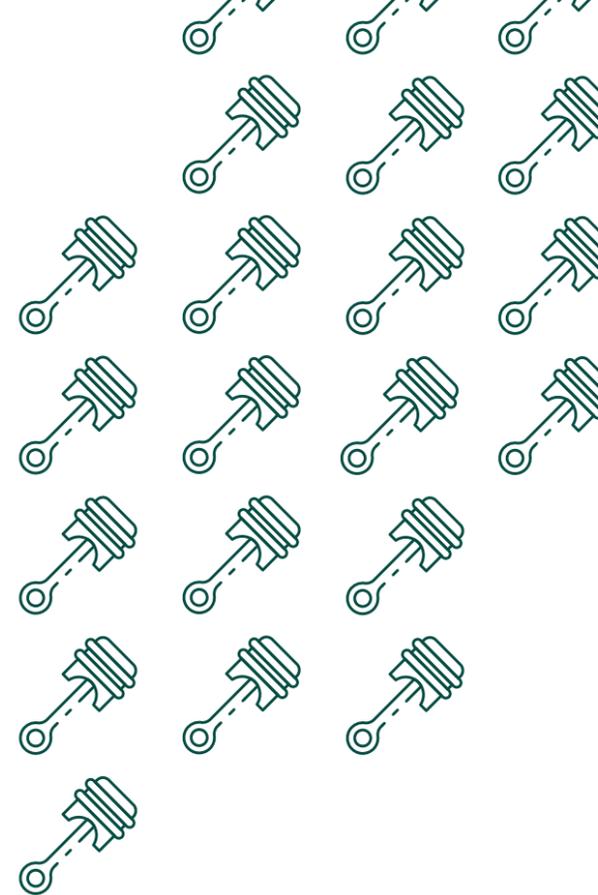
- All membership income, across all membership categories, has remained more or less on budget, despite the concerns mentioned earlier.
- Expenses have exceeded the budget in some commissions and accounts, while others have spent less. Overall, this remains within acceptable margins, though shifts between cost centers are evident. Notably, travel and hotel costs have risen significantly over the past year.

heureusement, aucune ANF - ne feront plus partie de la FIVA. Malgré tout, nous avons pu recruter de nouveaux membres au cours de cet exercice, ce qui a permis de compenser les pertes. Le rapport de Gabriela Magureau fournit de plus amples informations à ce sujet.

Pour certains de nos membres professionnels, la situation semble plus complexe. Les constructeurs automobiles ont réalisé d'importants investissements dans la transition vers l'électrification des véhicules, mais ils font aujourd'hui face à un marché moins porteur que prévu. Par conséquent, ils ont été contraints d'opérer des coupes budgétaires. Malgré les milliards d'euros qui circulent dans le secteur des véhicules anciens, ces dépenses sont hautement fragmentées, allant de l'achat de véhicules aux frais d'hébergement lors d'événements. Si cette situation profite à l'économie en général, elle complique l'élaboration d'une stratégie claire pour les départements « véhicules classiques » des constructeurs automobiles.

Pour conclure, nous devons considérer de manière plus approfondie la situation de la FIVA en tant qu'organisation, ainsi que les services que nous fournissons. Nous sommes conscients de la nécessité d'en faire plus et de proposer un meilleur « retour sur investissement » à nos partenaires mondiaux et à nos membres professionnels. La FIVA est particulièrement efficace dans son travail en coulisses, notamment en ce qui concerne nos démarches de lobbying et notre présence lors d'événements, dans le but d'expliquer notre « raison d'être ». Cependant, ce message touche trop souvent des personnes qui appartiennent déjà à la communauté des véhicules anciens. À l'avenir, nous devons nous efforcer de parler aux sceptiques, ces personnes peu enthousiasmés par la présence des véhicules anciens sur les routes, tout en soutenant activement nos partenaires dans leurs activités commerciales.

Après cette introduction quelque peu longue et pessimiste, passons en revue nos réalisations au cours de l'exercice écoulé et leur impact sur nos résultats. Là encore, il s'agit d'informations préliminaires, soumises à la validation de notre comptable.



- As things stand, the current result is positive compared to the budgeted negative result of ~€-88K. However, please note that depreciation has not yet been factored in.
- Amortized investments, which we have not frequently used in the past, have now been introduced in the areas of data processing and ICT.
- A new website has been created by an external party, replacing the previous effort which involved several GC members and our General Secretary. To ensure continuity and seamless integration with our FIVA-card software, the new website was built using the same software, enabling effective data exchange between the two systems.
- A new CRM program is currently being developed, also using the same software, which will allow the FIVA-card, the website, and the CRM system to work together seamlessly. For example, an entry submitted through the newsletter form on the website will automatically be integrated into the CRM system.
- Our emailing system has been migrated to Microsoft Exchange, providing a more reliable platform that can be easily transferred to successors in the General Committee after an election.

- Les recettes provenant des adhésions, toutes catégories confondues, restent plus ou moins conformes aux prévisions, malgré les préoccupations que j'évoquais précédemment.
- Les dépenses sont hors-budget pour certaines commissions et certains comptes, et en-deçà du budget alloué pour d'autres. Dans l'ensemble, on reste dans les limites acceptables, malgré des variations marquées dans les centres de coûts. Les frais de voyage et d'hébergement en particulier, ont largement augmenté cette année.
- En l'état actuel des choses, le résultat actuel est positif par rapport au résultat négatif prévu de ~88 000 €. Notons toutefois que les amortissements n'ont pas encore été pris en compte.
- L'amortissement, que nous avons peu utilisé par le passé, est dorénavant utilisé pour dans les domaines du traitement des données et des TIC.
- Un nouveau site Internet a été créé par un prestataire extérieur. Il remplace la précédente itération, fruit des efforts collectifs de plusieurs membres du Comité Général et de notre Secrétaire Général. Pour assurer la continuité et l'intégration avec notre logiciel de délivrance des cartes FIVA, ce nouveau site a été construit grâce au même logiciel, afin de faciliter l'échange de données entre les deux systèmes.
- Un nouveau programme de gestion de la relation client (CRM) est en cours de développement. Lui aussi basé sur le même logiciel, le système de délivrance des cartes FIVA, le site Internet et le système de gestion de la relation client pourront ainsi fonctionner ensemble de manière transparente. Par exemple, une requête soumise via le formulaire du bulletin d'information sur le site Internet sera automatiquement intégrée dans le système de gestion de la relation client.
- Nous avons migré notre système de messagerie électronique vers Microsoft Exchange, une plateforme plus fiable, qui facilite le transfert de compte aux successeurs des membres du Comité général après une élection.
- Ces investissements seront amortis conformément à la législation fiscale italienne, qui prévoit une répartition des coûts sur trois ans.



- These investments will be depreciated according to Italian tax laws, which will spread the costs over a period of three years.

FIVA is financially strong, with a positive bank balance that can take on some setbacks, so there is no need to be concerned about the current economic situation. Improvements are already becoming apparent in several sectors. Your VP-Finance and the chairs of the various commissions are monitoring developments closely but are not alarmed. To further reassure you, we do not plan to increase contribution fees, so your budgeted financials will remain unaffected.

A new General Committee member will be elected for the position of VP-Finance in Vienna. Rest assured, he or she will receive all the necessary support for a smooth transition. Our strong financial position ensures that FIVA will continue to support Historic Vehicle clubs, vehicle owners, and all other stakeholders, helping to keep our important history, culture, and enjoyment in the spotlight.

I look forward to seeing you all in Vienna, either in person or via the video link!

La FIVA est financièrement forte, avec un solde bancaire créditeur qui nous permettra de faire face à certains revers, le cas échéant. Il n'y a donc pas lieu de s'inquiéter de la situation économique actuelle. Des améliorations sont d'ores et déjà visibles dans plusieurs domaines. Votre VP-Finances et les présidents des différentes commissions suivent de près l'évolution de la situation mais ne sont pas inquiets. Pour vous rassurer davantage, sachez que nous n'avons pas prévu d'augmenter les cotisations, ainsi vos prévisions financières ne seront pas affectées.

Un nouveau membre du Comité Général sera élu au poste de VP-Finances à Vienne. Soyez assurés qu'il ou elle recevra tout le soutien nécessaire pour que la transition se passe en douceur. La solidité de notre position financière garantit que la FIVA pourra continuer à soutenir les clubs et les propriétaires de véhicules anciens, ainsi que toutes nos autres parties prenantes, pour continuer à braquer les projecteurs sur notre histoire, notre culture et notre passion.

Il me tarde de vous voir prochainement à Vienne, que ce soit en personne en par liaison vidéo !





## VICE PRESIDENT LEGISLATION COMMISSION REPORT LARS GENILD

ACTIVITY REPORT NOVEMBER 2023 TO OCTOBER 2024

## RAPPORT DU VICE-PRÉSIDENT COMMISSION LÉGISLATION LARS GENILD

RAPPORT D'ACTIVITÉ NOVEMBRE 2023 À OCTOBRE 2024



### OVERALL VIEW ON LAST YEAR'S ACTIVITIES:

When it comes to legislation at EU level, it has been a year put on hold – waiting for the EU election to start, waiting for the election to end, and waiting for a new Parliament to materialize.

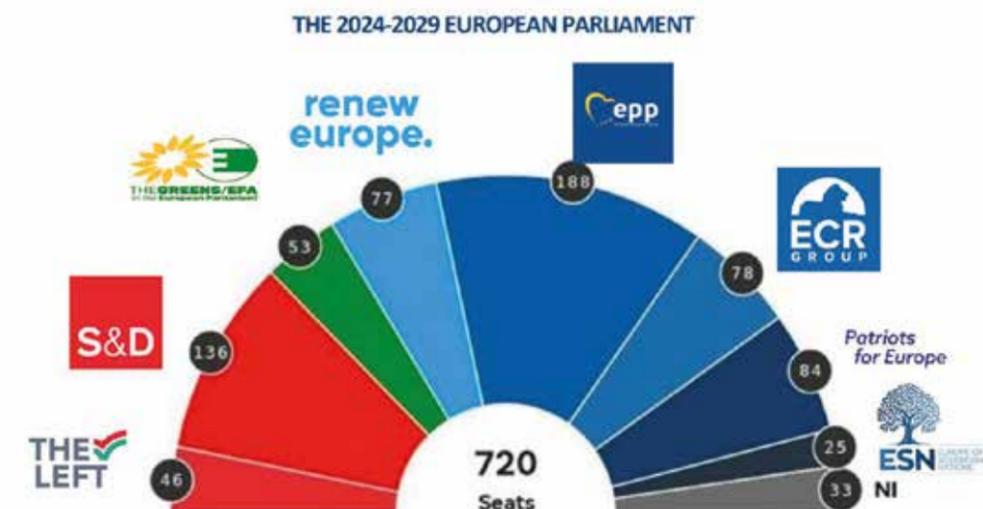
The election did shift the EU Parliament more to the right, but the largest coalition consisting of S&D, Renew, and EPP still holds 400 out of the 720 seats, thereby retaining the power to continue the already established plans on climate change.



### RÉTROSPECTIVE :

En ce qui concerne la législation européenne, le mot-clé cette année est l'attente - attente du début des élections européennes, attente de la fin des élections et attente de la mise en place du nouveau Parlement.

Suite aux élections, le Parlement européen a basculé à droite, mais la plus grande coalition, constituée du S&D, de Renew et du PPE, trustee toujours 400 des 720 sièges. À ce titre, elle a le pouvoir de poursuivre les plans préétablis en matière de changement climatique.



The Parliament is important for us in the Legislation Commission, but we strive to work with MEPs regardless of their group affiliation or whether they are in the majority or minority.

#### FIVAS ROAD MAP FOR PROTECTION OF HISTORIC VEHICLES:

In the Legislation Commission, we reject the 'wait and see' approach and, instead, aim to be in the driver's seat. To this end, we have produced and widely circulated a comprehensive roadmap for policymakers, highlighting the regulatory do's and don'ts they need to implement and avoid. An important tool for both communication and distribution is the FIVA Road Map. This seven-page document outlines our goals and highlights the challenges we face. The Road Map is used in communication with MEPs and other decision-makers at both national and international levels. We have also provided FIVA members with a copy, giving them a valuable resource to focus and streamline their own communications.

We have already received positive feedback on the Road Map after distributing it to over 40 MEPs, which bodes well for future communication.

#### ENVIRONMENTAL ZONES:

Despite the high focus on clean air and environmental concerns, particularly in urban areas, widespread restrictions across Europe have yet to materialize, with only a few areas designated as future restricted zones. However, in countries like France, the implementation of Low Emission Zones is already causing significant disruptions for the use of historic vehicles.

Positively, in Italy, it has been ensured that historic vehicles are defined by meeting the criteria in the HV definition, rather than being restricted to an exclusive list.

In a perfect world, rules on Low Emission Zones (LeZs) and Zero Emission Zones (ZeZs) would be centralized at the EU level, or at least at the national level, making it significantly easier for people to navigate the complex regulations. Unfortunately, such a perfect world often exists only in Utopia. Despite continuous efforts, we have been unable to persuade the EU to implement overarching rules, likely because member countries are reluctant to have the EU interfere with potential revenue streams. We still highly recommend that

Le Parlement est un acteur important pour les enjeux de la commission Législation, mais nous nous efforçons de travailler avec les députés européens, indépendamment de leur appartenance politique, qu'ils soient majoritaires ou minoritaires.

#### FEUILLE DE ROUTE DE LA FIVA POUR LA PROTECTION DES VÉHICULES ANCIENS :

Au sein de la commission Législation, nous goûtons peu à l'approche « attentiste » et préférons au contraire prendre les commandes. C'est pourquoi nous avons élaboré et largement diffusé une feuille de route exhaustive à l'intention de nos décideurs politiques. Dans cette feuille de route, nous soulignons les choses à faire et à ne pas faire en matière de réglementation, ce qu'il convient de mettre en œuvre et ce qu'il convient d'éviter.

La feuille de route de la FIVA est un outil important en termes de communication, mais aussi en termes de diffusion. Ses sept pages détaillent les objectifs que nous poursuivons et les difficultés que nous rencontrons. Nous l'utilisons dans notre communication avec les députés européens et d'autres décideurs sur le plan national et à l'échelon international. Nous en avons par ailleurs fourni un exemplaire aux membres de la FIVA, pour les aider à concentrer et condenser leur propre communication.

Nous avons d'ores et déjà reçu des réactions positives à notre feuille de route après l'avoir distribuée à plus de 40 députés européens, ce qui est un bon point pour notre communication future.

#### ZONES ENVIRONNEMENTALES :

Malgré l'importance accordée à la qualité de l'air et aux aspects environnementaux, en particulier dans les zones urbaines, il n'y a pas encore de restrictions généralisées dans toute l'Europe, seules quelques zones ayant été désignées comme futures zones réglementées. Notons toutefois que dans certains pays, à l'instar de la France, la mise en place de zones à faibles émissions perturbe déjà considérablement la conduite des véhicules anciens.

Point positif en Italie, on a évité que les véhicules anciens soient les seuls à figurer sur une liste d'exclusion plutôt que ceux qui répondent aux exigences stipulées dans la définition de véhicule ancien.

Dans un monde parfait, les règles relatives aux Zones à faibles émissions et aux Zones zéro émis-

ANFs advocate for national rules where zones are being introduced, rather than leaving regulations to be determined regionally or city by city. It is also crucial that foreign vehicles are either exempted by default or that the rules are logical and understandable for all nationalities.



For Zero Emission Zones (ZeZs), seeking exemptions for historic vehicles (HV) can be risky, as all internal combustion engines (ICE) are typically treated equally under these rules. Instead, it may be more effective to advocate for allowing historic vehicles to be used for specific events. Unfortunately, a trend appears to be emerging, particularly in larger urban areas, where climate protection is increasingly used as a rationale for reducing congestion. Many people want to live in city centers but seem to be uncomfortable with the presence of others, which is ironic given that people are the essence of city life. One might wonder if these same individuals would appreciate visiting forests if it weren't for the trees?

sion seraient centralisées à l'échelle de l'UE ou au minimum à l'échelle nationale, ce qui permettrait aux citoyens de s'y retrouver plus facilement dans le méandre des règles. Malheureusement, cette utopie n'existe pas, malgré d'inlassables tentatives, nous ne parvenons pas à convaincre l'UE d'adopter des règles globales - probablement parce que l'UE est gouvernée par les pays, et que ces pays refusent catégoriquement que l'UE puisse interférer avec une source de revenus potentiels. Nous enjoignons les ANF chez qui ces zones sont actuellement à l'étude, de se donner pour objectif la mise en œuvre de règles nationales, plutôt que des règles régionales, voire municipales.

Il est également important que les véhicules étrangers soient exemptés par défaut, ou que les règles mises en place soient logiques et compréhensibles pour toutes les nationalités.

En ce qui concerne les Zones zéro émission, chercher à obtenir des dérogations constitue une stratégie risquée, car tous les véhicules dotés d'un moteur à combustion interne y sont traités de la même manière. Au contraire, il pourrait être judicieux d'obtenir des possibilités pour l'utilisation des véhicules anciens lors d'événements spécifiques.

Malheureusement, une tendance semble se dessiner, notamment dans les grandes zones urbaines où la protection du climat est présentée comme argument pour réduire les embouteillages. Beaucoup de gens veulent habiter en centre-ville, mais n'aiment pas être entourés d'autres personnes, ce qui étrange puisque c'est justement la présence

### MANIFESTO SECURING THE FUTURE OF OUR MOTORING HERITAGE:

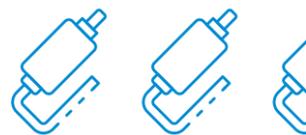
This year's Retromobile in Paris also marked the release of the Manifesto, created collaboratively by FIM, FIA, and FIVA. This booklet, presented in both words and pictures, outlines our passion for preserving our cultural heritage and highlights the positive economic contributions that enthusiasts make both locally and internationally. The three organizations represent millions of enthusiasts worldwide, all united by a love for historic vehicles and a commitment to protecting, preserving, and promoting our motoring heritage for future generations.

humaine qui fait un centre-ville. « Je me demande si ces mêmes personnes aimeraient se rendre en forêt s'il n'y avait pas tous ces arbres ? »

### MANIFESTE POUR LA PROTECTION DE L'AVENIR DE NOTRE PATRIMOINE AUTOMOBILE :

Cette année, Rétromobile à Paris a également vu la publication du Manifeste rédigé conjointement par la FIM, la FIA et la FIVA. Un livret dans lequel nous expliquons, avec des mots et des images, notre passion, comment nous préservons notre patrimoine culturel et la contribution économique qu'apportent les passionnés au niveau national et international.

Ces trois organisations représentent des millions de passionnés dans le monde entier, tous passionnés par les véhicules anciens, et tous désireux de protéger, préserver et promouvoir notre patrimoine pour l'avenir.



SECURING THE FUTURE OF OUR MOTORING HERITAGE  
PRESERVING HISTORIC VEHICLES' PLACE  
ON THE ROADS OF TOMORROW



### MONITORING DEVELOPMENT IN EU LEGISLATION:

Several directives and regulations relevant to historic vehicles are currently under revision. This presents a valuable opportunity to advocate for amendments if they 'do not serve their purpose,' or more importantly, if they 'do not serve our purpose.'

The most interesting factors influencing our passion will be:

- End Of Life Directive (ELV).
- Roadworthiness Testing.

### END OF LIFE DIRECTIVE:

With the actions in Sweden in mind, there is a particular directive that urgently needs clarification to prevent abuse by civil servants pursuing personal agendas. Fortunately, the Swedish Federation is a strong organization with effective communication channels to politicians. However, despite their efforts, they were still forced to take the matter to the High Court to overturn the decisions.

With the Swedish Federation President among us, we have been able to closely follow the developments and also serve as independent consultants. This has allowed the Swedish Federation to raise issues and questions with us as they arise.

The most positive outcome from the situation is that historic vehicles won in the Supreme Administrative Court, giving us ammunition for amendments we wouldn't have anticipated without the situation in Sweden.

Important lessons learned:

- It is the owner's decision, either verbally or through actions, to determine when a vehicle is due for ELV.
- Historic vehicles are not considered scrap as long as someone is willing to fully renovate them or use their parts.
- Exporting a historic vehicle for renovation is not the same as exporting scrap to third-party countries.

Owners of historic vehicles are reusing parts, which, in reality, represents the highest level of sustainability.

On a positive note, the EU appears to share our views and has included our proposals in the consultation, introducing the HV definition to allow

### SUIVI DE L'ÉVOLUTION DE LA LÉGISLATION EUROPÉENNE :

Plusieurs directives et règlements relatifs aux véhicules anciens vont prochainement faire l'objet d'une révision.

C'est une bonne nouvelle, car l'opportunité c'est pour nous de tenter d'y apporter des modifications si certains points « ne servent pas l'objectif visé » ou, encore plus important pour nous, s'ils « ne servent pas notre objectif ».

Les aspects qui nous intéressent tout particulièrement compte tenu de la passion qui nous réunit sont :

- Directive sur les véhicules hors d'usage (ELV)
- Contrôle technique (RWT)

### DIRECTIVE SUR LES VÉHICULES HORS D'USAGE (ELV) :

Compte tenu des actions menées en Suède, il convient de préciser la directive afin d'éviter d'éventuels abus de la part de fonctionnaires qui chercheraient à mener une croisade personnelle. La Fédération suédoise est une organisation solide qui bénéficie de bonnes lignes de communication avec les responsables politiques. Elle a pourtant été contrainte de porter certains dossiers devant la Cour Suprême pour faire changer certaines décisions.

Le président de la Fédération suédoise étant membre de la commission, nous avons pu à la fois suivre l'évolution de la situation et agir en qualité de consultant indépendant auprès de la fédération suédoise, qui a pu nous poser des questions et exposer ses difficultés.

Le point le plus positif dans cette situation particulière est que les véhicules anciens ont remporté une victoire devant la cour administrative suprême et que nous avons pu obtenir des munitions en vue d'amendements que nous n'aurions pas jugés nécessaires si nous n'avions pas vécu la situation de la Suède.

Enseignements importants :

- Il appartient au propriétaire de décider de vive voix ou à travers ses actions de la date à laquelle un véhicule est hors d'usage.
- Les véhicules anciens ne sont pas hors d'usage tant que quelqu'un est disposé à les restaurer entièrement ou à en utiliser les pièces détachées.

for a distinction between 'old' and 'precious.'

The ELV would have been completed if it weren't for the aforementioned election putting things on hold for a while. As FIVA, we have maintained a very close and positive relationship with the people responsible for the amendments, allowing us to clearly communicate our needs and wishes in detail.

As with all matters during an election, there remain some unpredictable factors, but we are hopeful that we will achieve the outcome we believe is right.

#### ROADWORTHINESS TESTING:

On another positive note, the directive issued in 2014 appears to be functioning well, and the focus has primarily been on maintaining the position regarding historic vehicles.

We have been assured that this will remain unchanged, but we are, of course, monitoring the situation closely until the end.

The Roadworthiness Testing directive, from 2013 but issued in 2014, aims to harmonize testing while also ensuring independence from the scrutineer. This is most easily achieved through automated testing. However, anyone who has tried to connect a Sub-D connector to a Ford Anglia or a Morris Eight will understand the need for exemptions.

The RWT directive is generally known for not causing any issues, and the most positive update we've received is that no significant amendments are planned.

#### DRIVER'S LICENSE DIRECTIVE:

A directive primarily impacting motorcycles sets limits on engine capacity, which restricts young riders from entering the historic motorcycle movement.

We have proposed that the EU address this dilemma in their amendments.

#### CROSS BORDER ENFORCEMENTS:

This directive is mainly focused on preventing violators from escaping to another country. While it's not a top priority, it is more about safeguarding our movement.

As currently formulated, it does not specifically tar-

- L'exportation d'un véhicule ancien à des fins de restauration ne constitue pas une exportation de ferraille vers des pays tiers.
- Les propriétaires de véhicules anciens réutilisent des pièces, ce qui représente finalement le plus haut niveau de développement durable.

La bonne nouvelle est que l'UE semble partager nos positions et a versé nos propositions à la consultation, introduisant la définition de véhicule ancien afin de distinguer ce qui est « vieux » et ce qui est « précieux ».

Le projet ELV serait aujourd'hui achevé si l'élection susmentionnée n'y avait pas mis un coup d'arrêt pendant un certain temps. En tant que FIVA, nous avons entretenu des relations très étroites et de qualité avec les personnes responsables des amendements et nous avons pu leur exposer en détail nos besoins et nos souhaits.

Comme pour tout lors d'une élection, un certain nombre de choses restent en suspens, mais nous espérons pouvoir parvenir à nos fins.

#### CONTRÔLE TECHNIQUE :

Cette directive émise en 2014 semble fonctionner et il s'agit plutôt de conserver ou de maintenir la position concernant les véhicules anciens.

On nous a fait comprendre que ce point ne changerait pas, néanmoins nous suivrons le dossier de près jusqu'au bout.

La directive, relative au contrôle technique date de 2014. Elle vise principalement à harmoniser le contrôle technique, mais aussi à le rendre indépendant de l'examineur. Le meilleur moyen d'y parvenir est d'automatiser le processus de contrôle et c'était l'occasion où jamais, car quiconque a déjà tenté de brancher un connecteur Sub-D sur une Ford Anglia ou une Morris Eight, sait qu'une dérogation sera forcément nécessaire.

À notre connaissance, la directive RWT ne cause aucun problème et selon l'information la plus positive dont nous disposons, aucun véritable amendement n'est prévu.

#### DIRECTIVE SUR LE PERMIS DE CONDUIRE :

Cette directive concerne principalement les motos pour lesquelles les limites de cy-

get or impact our movement but serves a broader common interest.

Apart from the activities mentioned above, climate change initiatives remain a key focus in Brussels (and locally):

- 'Fit for 55' – the EU's goal of reducing greenhouse gas emissions to 55% of 1990 levels by 2030.
- Low Emission and Zero Emission Zones – activities serving multiple purposes.
- EU Climate Target for 2040.
- Intelligent Transport System (ITS).

We closely monitor all of these initiatives and do our best to stay aligned should any of them progress.

In the EU, revisions typically involve a 'Consultation' process, where proposals and supporting arguments for amendments can be submitted.

This process is generally very positive, allowing us and others to suggest changes *before* directives and regulations are formulated or revised. However, it can also be frustrating, as the time from consultation to revised documents can be painfully long.

#### MEP HISTORIC VEHICLE GROUP:

An essential part of our lobbying activity involves meetings with the European Parliament's Historic Vehicle Group, chaired by Mr. Bernd Lange from Germany.

The COVID-19 pandemic was a significant setback for the Historic Vehicle Group, and it now requires a fresh start with the new Parliament members.

We have been asked to organize an exhibition for the MEPs in Strasbourg from March 31<sup>st</sup> to April 3<sup>rd</sup> 2025.

The choice of Strasbourg over Brussels is because MEPs often have more spare time there. Any opportunity to improve our access to the MEPs must be seized and developed.

#### UNECE AND A DEFINITION OF A HISTORIC VEHICLE:

Our goal with this approach has been to include the definition of a historic vehicle in the UNECE documentation. In general,

lindrées empêchent les jeunes conducteurs d'entrer dans le mouvement des motos anciennes.

Nous avons proposé à l'UE de s'intéresser à ce dilemme dans le cadre de ses amendements.

#### APPLICATION TRANSFRONTALIÈRE DE LA LÉGISLATION :

Cette directive vise principalement à empêcher les contrevenants de prendre la fuite vers un autre pays. Ce n'est pas une priorité absolue, il s'agit plutôt de protéger notre mouvement.

Tel qu'il est formulé, cet enjeu ne cible pas, ou ne concerne pas spécifiquement notre mouvement, mais sert principalement l'intérêt de tous.

Par ailleurs, les activités liées au changement climatique sont toujours d'actualité à Bruxelles (et à l'échelle locale) :

- « Fit for 55 » : l'UE s'est fixé pour objectif de réduire les émissions de gaz à effet de serre d'ici à 2030 à 55 % du niveau enregistré en 1990.
- Zones à faibles émissions et à émissions nulles - activités aux finalités multiples
- Objectif climatique de l'UE pour 2040
- Système de transport intelligent (STI)

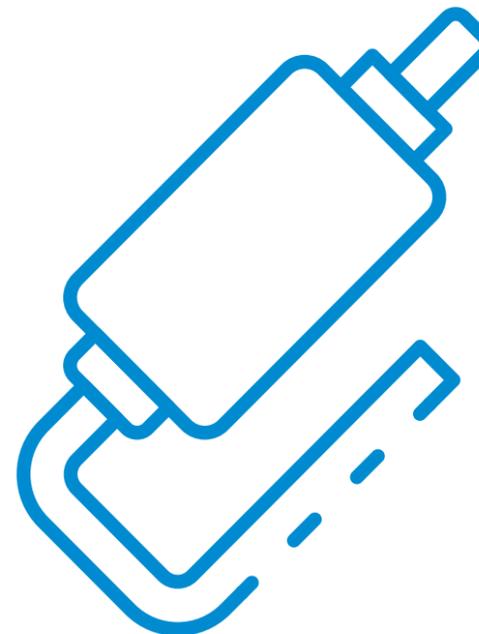
Nous suivons de près tous ces développements, et nous nous efforçons d'être à la hauteur si l'un d'entre eux venait à retrouver de la traction.

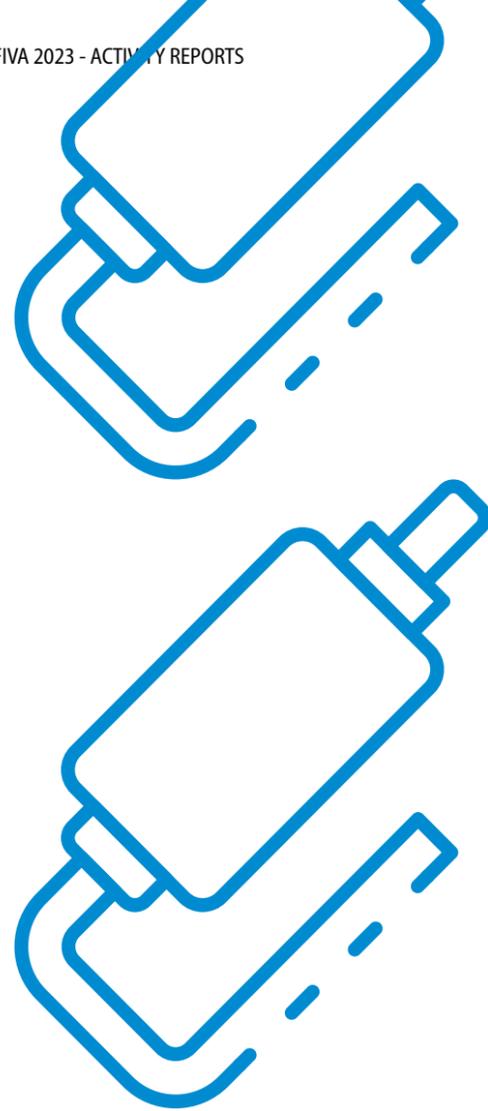
Comment fonctionne le processus de révision ? L'UE organise une « consultation » dans le cadre de laquelle il est possible de présenter des propositions et des arguments autour des amendements proposés.

En règle générale, ce mode de fonctionnement est plutôt une bonne chose, puisque cela nous permet, ainsi qu'à d'autres parties intéressées, de proposer nos propres suggestions *préalablement* à la rédaction ou à la révision des directives et règlements en question. De temps en temps, ce processus peut poser problème en raison du délai parfois long entre la consultation initiale et la révision effective des documents.

#### GROUPE DE PARLEMENTAIRES DÉDIÉ AUX VÉHICULES ANCIENS :

Les réunions avec le groupe des membres du parlement européen dédié aux véhicules anciens, présidé par M. Bernd Lange (Allemagne), font partie intégrante de nos activités de lobbying.





La période du COVID a véritablement mis un coup d'arrêt au groupe des véhicules anciens, qui doit aujourd'hui prendre un nouveau départ avec les nouveaux membres du Parlement.

C'est dans cette optique qu'il nous a été demandé d'organiser une exposition destinée aux députés européens à Strasbourg, du 31 mars au 3 avril 2025. Le choix s'est porté sur Strasbourg plutôt que Bruxelles car les députés européens y ont généralement davantage de temps libre.

**CEE-ONU ET DÉFINITION D'UN VÉHICULE ANCIEN :**  
L'objectif de cette approche était d'intégrer la définition d'un véhicule ancien dans les documents de la CEE-ONU. En règle générale, une chose doit être définie pour être choyée ou protégée - en l'absence de définition claire, tout le monde a tendance à s'appuyer sur ses propres hypothèses, ce qui aurait un effet dévastateur sur la concrétisation de nos objectifs.

things must be clearly defined to be properly managed or protected. Without a clear definition, individuals may make their own assumptions, which could be detrimental to achieving our goals. UNECE operates differently from other organizations, requiring consensus to proceed. While we anticipated challenges, we were surprised to find our main obstacles coming from Sweden and Norway. We haven't given up, but we need the national federations to advocate our case with the national road authorities to move forward.

**FIVA SUSTAINABLE STRATEGY:**

Last year, the major challenge was to identify, prioritize, and formulate a sustainable strategy for FIVA. We successfully completed this task, resulting in a concise folder to present to our cooperation partners. However, completing such a task often leaves a sense of emptiness, as it can seem like it doesn't make an immediate difference for anyone.

We still believe that going through this process, including all the thought and effort involved, is important. We are confident that having formulated a sustainability strategy for FIVA will positively impact our relationship with decision-makers.

**PROMISES AND THE WAY FORWARD:**

What did we promise, and have we fulfilled these promises for 2023/2024?

Yes! We committed to continuing along the path we had already established, and we have done so by actively monitoring and lobbying.

We aimed to establish a stronger and more reliable structure for our work by getting the historic vehicle definition incorporated into regulations where possible and sensible. While we may not have fully achieved this goal yet, as the definition is still not included in UNECE regulations, we haven't lost the battle—it's simply ongoing.

Until we agree on what constitutes a 'historic vehicle,' we cannot discuss treating them differently from other vehicles.

La CEE-ONU a un fonctionnement différent de celui des autres organisations, puisqu'elle s'appuie sur le consensus pour avancer. Nous en avons bien conscience, mais n'étions pas vraiment préparés à ce que les principales objections émanent de la Suède et de la Norvège.

Nous n'avons pas abandonné la partie, mais les fédérations nationales doivent prendre fait et cause auprès de leurs autorités routières nationales afin d'obtenir gain de cause.

**STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT DURABLE DE LA FIVA :**

L'année dernière, le grand défi consistait à identifier, prioriser et formuler la stratégie de développement durable de la FIVA. Nous y sommes parvenus, avec la compilation d'un petit dossier à présenter aux partenaires de coopération.

Mener à bien une telle tâche s'accompagne toujours d'un certain sentiment de vide, car bien souvent, l'issue semble ne pas changer quoi que ce soit pour personne.

Le processus nous semble important, avec toutes les idées, et nous sommes convaincus que formuler une stratégie de développement durable pour la FIVA fait une vraie différence dans nos relations avec les décideurs.

**LES PROMESSES ET LA MARCHÉ À SUIVRE :**

Qu'avons-nous promis ?

Avons-nous honoré nos engagements pour 2023/2024 ?

Oui !!! Nous avons promis de poursuivre sur notre trajectoire, ce que nous avons fait, à travers nos démarches de suivi et de lobbying.

Nous devons poursuivre la mise en place d'une structure plus solide et plus fiable pour étayer notre travail en faisant inscrire la définition de véhicule ancien dans les règles, dès lors que c'est faisable et logique. Une tâche que nous n'avons peut-être pas accomplie à 100 % si l'on tient compte du fait que nous n'avons toujours pas obtenu l'intégration de la définition dans la documentation de la CEE-ONU, mais c'est une bataille que nous n'avons pas perdue, mais qui n'est simplement pas encore achevée.



**WHAT DO WE PROMISE FOR THE YEAR TO COME?**

Perhaps a little boring, but we will continue to follow the path we established in the previous year, as it has proven effective.

We will continue to offer visits to the countries holding the EU Presidency and assist in discussing important historic vehicle issues at joint meetings with national decision-makers.

We will continue to engage with politicians and decision-makers in a constructive and sensible manner.

We will also keep building alliances with groups that share our views, as we are stronger together.

We will revitalize and restart our overview of legislation across different member countries by resuming the National Report. Our goal is to initiate this in 2024 and continue through the first half of 2025.

We will also continue to offer our assistance globally when other regions face similar challenges to those we have addressed, and we are happy to share our knowledge.

Finally, we are fully aware that our greatest successes may often be unseen, like preventing disasters no one knew could happen. ***Our work is similar to that of a cleaner—only noticeable when it's not done.***

Ce n'est que lorsque nous aurons une définition commune de « ce qu'est un véhicule ancien », que nous pourrons commencer discuter sur comment les traiter différemment des autres véhicules.

**QUELLES SONT NOS PROMESSES POUR L'ANNÉE À VENIR ?**

Ennuyeux, peut-être ; efficace, c'est certain : poursuivre sur la même trajectoire que l'année précédente.

Nous continuerons à proposer une visite aux pays qui assurent la présidence de l'UE et les aiderons éventuellement à discuter des enjeux importants relatifs aux véhicules anciens lors de réunions communes avec les décideurs nationaux.

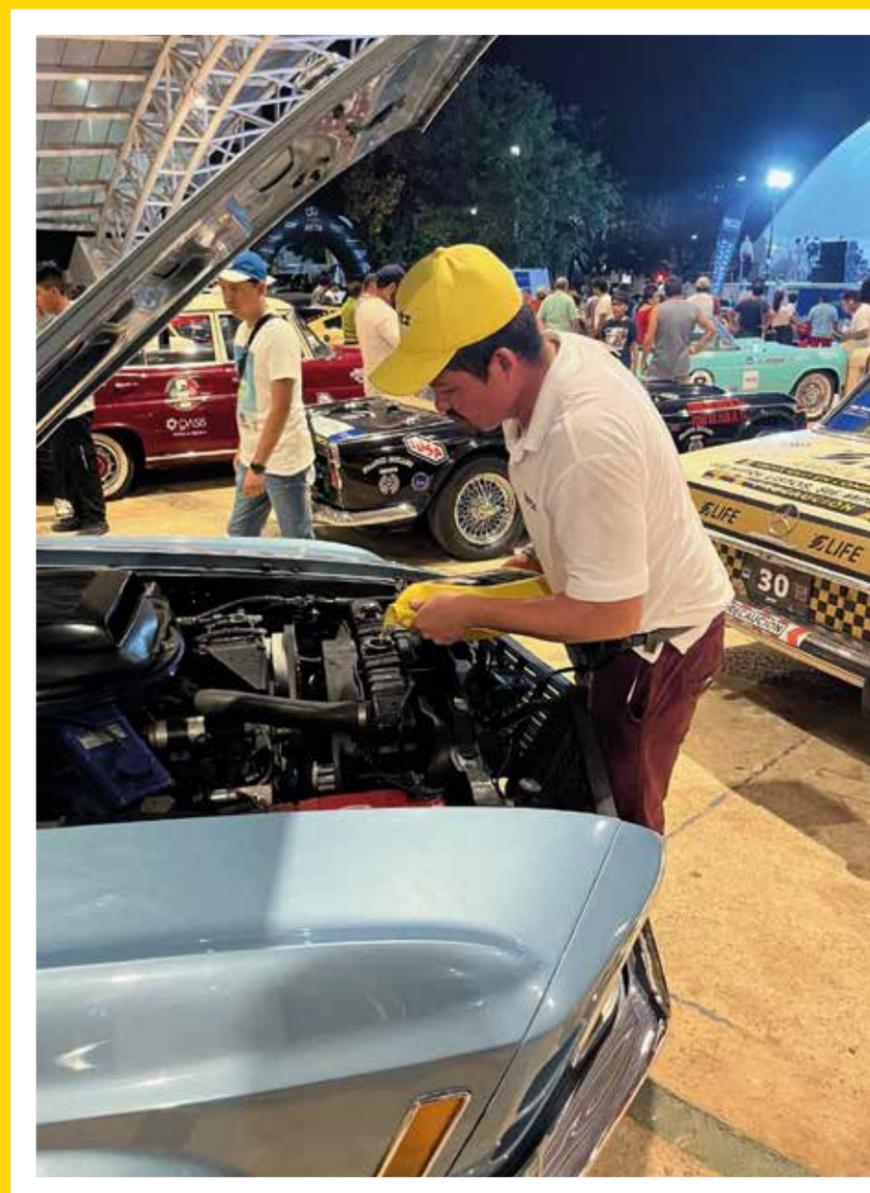
Nous continuerons à travailler avec les politiques et les décideurs de manière constructive et sensée.

Nous continuerons à conclure des alliances avec des groupes qui partagent nos points de vue, car ensemble nous sommes plus forts.

Nous revitaliserons et redémarrerons notre vue d'ensemble de la législation dans les différents pays membres en relançant le rapport national. Notre objectif est de commencer en 2024 et de poursuivre pendant la première moitié de l'année 2025.

Nous continuerons également à proposer notre aide à l'échelle mondiale lorsque des régions autour de nous sont confrontées aux mêmes difficultés que celles sur lesquelles nous avons déjà travaillé. Nous serons ravis de partager nos connaissances.

Enfin, nous sommes pleinement conscients que nos plus grands succès seront les catastrophes dont personne ne se doute qu'elles auraient pu se produire. ***Nous continuons à faire le travail, à l'instar d'une femme de ménage, où l'on ne voit que ce qui n'a pas été fait.***





## VICE PRESIDENT EVENTS' COMMISSION REPORT MALCOLM GRUBB

ACTIVITY REPORT NOVEMBER 2023 TO OCTOBER 2024

## RAPPORT DU VICE-PRÉSIDENT COMMISSION DES MANIFESTATIONS MALCOLM GRUBB

RAPPORT D'ACTIVITÉ NOVEMBRE 2023 À OCTOBRE 2024



### EVENT APPLICATIONS AND EVENTS CALENDAR

For 2024, we have set a new record with 120 event applications received by the Events Commission. This total is just for events taking place in the 2024 calendar year.

However, not all event applications receive approval from the Events Commission, so the actual number approved (as of the end of August) was 114.

**By Event Category these comprised of:** World Events = 3, International Events = 22, National Events = 89.

**By Vehicle Category** (note that some events include multiple vehicle categories):

Car Events = 107, Motorcycle Events = 47, Utilitarian Events = 21.

**By top 5 Countries:**

Italy & San Marino = 22, Germany = 9, Mexico = 7, Japan = 6, UK = 5.

### DEMANDES D'ÉVÉNEMENTS ET CALENDRIER DES ÉVÉNEMENTS

Pour 2024, nous avons établi un nouveau record, la Commission des événements ayant reçu quelques 120 demandes d'événements. Ce chiffre concerne uniquement les événements qui auront lieu au cours de l'année civile 2024.

Notons toutefois que toutes les demandes d'événements ne reçoivent pas l'aval de la Commission des événements, ainsi le nombre réel d'événements approuvés (à la fin du mois d'août) s'élève à 114.

**Par catégorie d'événements,** nous comptabilisons événements mondiaux = 3, événements internationaux = 22, événements nationaux = 89.

**Par catégorie de véhicules** (certains événements concernent plusieurs catégories de véhicules)

événements automobiles = 107, événements motos = 47, événements utilitaires = 21.

**Looking forward**, we have already received event applications for 2025, 2026 and 2027. This is a positive signal that many clubs and organisers are confident enough to plan ahead, allocate budgets and resources, on the basis that their HV events will take place, get a good entry and at least break even financially.

Under the circumstances, I think this is a clear indication that the HV community remains in good health and that demand for events, of all types, remains strong around the globe.

## STEWARDS

**Stewards' Seminar Europe.** This was held in February 2024 at the Bicester Heritage centre in the UK. It was hosted by HERO-ERA (a FIVA Professional Member) who are one of many HV companies now based at this historic site. Attendees included the FIVA EC members, the FIVA President and the FIVA General Secretary, plus guest speakers.

We were joined at Bicester by members of the Technical Commission, with the express intention of knowledge sharing between the two commissions. It was very productive as both the EC and the TC are launching new systems, therefore the established processes needed to be discussed, amended and agreed as a result.

**New Events Codes.** At the seminar, we also previewed the next edition of the FIVA Events Codes which will come into effect from January 1<sup>st</sup>, 2025.

**New Event Categories.** As part of the new Events Codes, we will be renaming some Event Categories to reduce confusion currently being experienced by event organisers and entrants.

FIVA International Event will become **FIVA Premier Event** (FIVA Steward is appointed).

FIVA National Event will become **FIVA Event** (No FIVA Steward, but ANF can appoint their own Steward).

**FIVA World Event** – no change (FIVA Steward is appointed).

**New Stewards' Information System (SIS)** was presented to the Stewards and Event Commission members and is already making a big difference to our event application processing, payment tracking, Steward availability reporting, appointment of

## Top 5 par pays :

Italie et Saint-Marin = 22, Allemagne = 9, Mexique = 7, Japon = 6, Royaume-Uni = 5.

En ce qui concerne nos perspectives d'avenir, nous avons d'ores et déjà reçu des demandes d'événements pour 2025, 2026 et 2027. C'est un signe positif selon lequel que de nombreux clubs et organisateurs ont suffisamment confiance en l'avenir pour planifier, allouer des budgets et des ressources bien en amont, certains que leurs événements dédiés aux véhicules anciens pourront avoir lieu, enregistreront une bonne participation et atteindront au moins le seuil de la rentabilité financière.

J'estime que ces chiffres démontrent que la communauté des véhicules anciens est en bonne santé et que la demande pour l'organisation d'événements, de toutes sortes, reste forte, partout dans le monde.

## DÉLÉGUÉS

**Séminaire des délégués pour l'Europe.** Le séminaire a eu lieu en février 2024 au centre Bicester Heritage au Royaume-Uni. Il a été organisé par HERO-ERA (membre professionnel de la FIVA), l'une des nombreuses entreprises qui travaille dans le domaine des véhicules anciens et qui est désormais basée sur ce site historique. Parmi les participants figuraient les membres du CE de la FIVA, le Président et le Secrétaire général de la FIVA, ainsi que des conférenciers invités.

Nous avons été rejoints à Bicester par des membres de la Commission Technique, dans le cadre d'un échange de connaissances entre les deux commissions. Ce fut très productif car la CE et la CT sont toutes deux à l'origine de nouveaux systèmes. Il a donc été utile de pouvoir discuter, modifier et approuver les processus établis en conséquence.

**Nouveaux codes des événements.** Le sémi-

Stewards to an event, and the post-event Steward Report.

Before the General Assembly, I also plan to host a bespoke Stewards' Seminar for our Canada and USA Stewards, followed by another bespoke Stewards' Seminar for our South American Stewards in conjunction with Alec Daly.

It remains my objective to expand our Stewards' Panel and have a presence in more continents and countries. We remain keen to recruit new Stewards/Observers in the Americas, India, China and Oceania.

## NEW FIVA WEBSITE

Building on the success of the SIS development, we were

able to completely replace the old, unstable and maintenance-intensive website, with a whole new one built on a proven, reliable, stable and easily maintained technical architecture. It is now technically managed and supported 24/7 by a professional company. User feedback has been very positive, but please remember that websites, by their nature, are never finished. You can expect updates and additional features to appear as we run a continuous improvement model.

## FIVA PROMOTIONAL ACTIVITIES

**Digital Certificate.** For 2024, the Events Commission continued issuing its popular digital certificate to organisers. The certificate confirms event approval by the EC and organisers are encouraged to incorporate this certificate and text within their own documentation and websites to promote FIVA directly to their members and entrants.

**Social media.** We have had considerable success with our various pre-event and post-event social media channels. This has enabled us to reach new members, entrants, clubs and organisers and thus, drive new traffic to the main FIVA Website.

naire fut également l'occasion de présenter en avant-première la nouvelle édition du Code des événements de la FIVA, qui entrera en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2025.

**Nouvelles catégories d'événements.** Dans le cadre du nouveau Code des événements, nous allons renommer certaines catégories d'événements afin de remédier à la confusion qui règne actuellement parmi les organisateurs d'événements et les participants.

Événement international de la FIVA devient **Premier Event de la FIVA** (un délégué de la FIVA est nommé).

Événement national de la FIVA devient **Événement FIVA** (pas de délégué de la FIVA, mais l'ANF peut nommer son propre délégué).

**Événement mondial de la FIVA** - pas de changement (un délégué de la FIVA est nommé)

**Le nouveau système d'information des délégués (SIS)** a été présenté aux membres de la commission des délégués et de la commission des événements et fait déjà une grande différence dans le traitement des demandes d'événements, le suivi des paiements, le rapport de disponibilité des délégués, la nomination des délégués aux événements et le rapport rédigé par les délégués après un événement.

Avant l'Assemblée Générale, je prévois d'organiser un séminaire dédié à nos délégués du Canada et des États-Unis, suivi d'un autre séminaire dédié à nos délégués d'Amérique du Sud, en collaboration avec Alec Daly.

Mon objectif reste d'élargir notre groupe de délégués et d'avoir une présence dans davantage de continents et de pays. Nous cherchons toujours à recruter de nouveaux délégués/observateurs dans les Amériques, en Inde, en Chine et en Océanie.

## NOUVEAU SITE INTERNET DE LA FIVA

Suite au succès du développement du SIS, nous avons pu remplacer complètement l'ancien site Internet, qui était instable et exigeait constamment des interventions de maintenance, par un tout nouveau site basé sur une architecture technique éprouvée, fiable, stable et facile à entretenir.

With these, and other EC initiatives, we have developed good relationships with our ANFs, Ambassadors and event organisers.

**Monterey Week.** For the first time in many years, the EC was invited to attend and present the joint 'FIVA/Hagerty Drivers Foundation' Best Preserved Vehicle awards during the Monterey car week in California.

Both the Quail Concours (1 award) and the Pebble Beach Concours (2 awards) were live-streamed, and received excellent coverage from the HV media and press. This should lead to greater recognition of FIVA and its objectives worldwide, especially in the USA.

A total of 3 FIVA/HDF awards were presented to the winners by me and McKeel Hagerty.

**England to Australia by Bean.** This long-distance drive from London to Melbourne was originally made by Birtles in 1907. Australians Lang and Bev Kidby acquired a 100-year-old Bean Car, shipped it to the UK and then drove it from London (Brooklands Museum) to Melbourne. It was an amazing achievement, brilliantly supported by FIVA and its ANFs and local clubs. I presented Lang and Bev with a 'Spirit of FIVA Award' at the start and flagged them off on their epic adventure.

**SUSTAINABILITY**

**Guidelines.** The EC continues to work directly with the Legislation Commission and promote the FIVA guidelines to ANFs, organisers, and clubs around the globe.

**E-fuels.** These continue to gain acceptance in some countries and are now mandated for some HV events. However, questions about scalability, distribution, and costs for HV and other IC users remain open for the next few years. In the meantime, e-fuels are well suited to circuit racing and are being blended and used as part of the FIA and FIM move towards a net-zero future.

Il est dorénavant géré par une société professionnelle, qui assure une assistance technique, 24/24h et 7/7j. Les réactions des utilisateurs ont été très positives, mais rappelons que les sites Internet, par nature, ne sont jamais terminés. Attendez-vous à voir apparaître des mises à jour et des fonctionnalités supplémentaires, dans le cadre d'un modèle d'amélioration continue.

**ACTIVITÉS PROMOTIONNELLES DE LA FIVA**

**Certificat numérique.** Pour 2024, la Commission des événements a continué à délivrer son certificat numérique aux organisateurs, qui est d'ailleurs plébiscité par ces derniers. Ce certificat confirme l'approbation d'un événement par la CE. Les organisateurs sont invités à intégrer ce certificat et le texte dans leur documentation et leurs sites Internet - ceci afin de promouvoir la FIVA directement auprès de leurs membres et des participants.

**Réseau sociaux.** Nos différents réseaux sociaux pré- et post-événement ont rencontré un franc succès. Ils nous ont permis d'atteindre de nouveaux membres, participants, clubs et organisateurs, et donc de générer un nouveau trafic vers le site Internet principal de la FIVA.

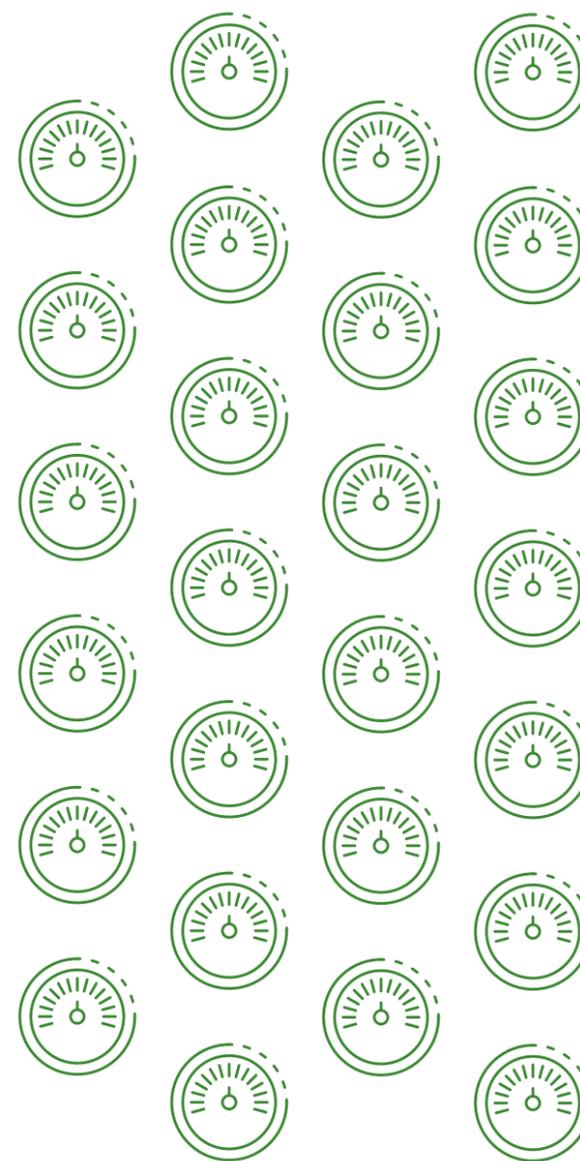
Grâce à ces initiatives, entre autres démarches entreprises par la CE, nous avons développé de bonnes relations avec nos ANF, nos ambassadeurs et les organisateurs d'événements.

**Semaine de Monterey.** Pour la première fois depuis de nombreuses années, la CE a été invitée à assister à la remise des prix du véhicule le mieux préservé, décernés conjointement par la FIVA/Hagerty Drivers Foundation, à l'occasion de la semaine automobile de Monterey, en Californie.

Le Concours de Quail (1 prix) et le Concours de Pebble Beach (2 prix) ont été retransmis en direct et ont bénéficié d'une belle couverture dans la presse et les médias dédiés aux véhicules anciens. Cela devrait se traduire par une plus grande re-

**EVENT COMMISSION MEMBERS**

I would like to personally thank each member of the 2023-2024 Events Commission for their teamwork and contributions to both FIVA and the EC. Their expertise and dedication are fundamental to our continued success.



connaissance de la FIVA et de ses objectifs, dans le monde entier et aux États-Unis en particulier.

Au total, trois prix FIVA/HDF ont été décernés aux lauréats par moi et McKeel Hagerty.

**De l'Angleterre à l'Australie en Bean.** Ce trajet longue distance entre Londres et Melbourne a été réalisé à l'origine par Birtles en 1907. Les Australiens Lang et Bev Kidby ont acquis une Bean vieille de 100 ans, l'ont fait expédier au Royaume-Uni et l'ont conduite de Londres (Brooklands Museum) à Melbourne. Il s'agit d'un exploit incroyable, qui a bénéficié du soutien remarquable de la FIVA, ses ANF et les clubs locaux. J'ai remis à Lang et Bev un « Prix de l'Esprit de la FIVA » et a lui-même agité le drapeau au départ de leur aventure épique.

**DÉVELOPPEMENT DURABLE**

**Directives.** La CE continue à travailler directement avec la Commission Législation et à promouvoir les lignes directrices de la FIVA auprès des ANF, des organisateurs et des clubs du monde entier.

**E-carburants.** Les e-carburants continuent à gagner du terrain dans certains pays et sont désormais obligatoires pour certains événements consacrés aux véhicules anciens. Cependant, l'évolutivité, la distribution et les coûts pour les utilisateurs de véhicules anciens et autres véhicules à combustion resteront un enjeu ces prochaines années. En attendant, ils conviennent bien aux courses sur circuit et sont mélangés et utilisés par la FIA et la FIM dans le cadre d'une démarche pour un avenir sans émissions de gaz à effet de serre.

**MEMBRES DE LA COMMISSION ÉVÉNEMENTS**

Je tiens à remercier personnellement chacun des membres de la Commission Événements 2023-2024 qui a fait un travail d'équipe formidable pour la FIVA et la CE. Leur expertise et leur dévouement sont essentiels à notre succès continu.



## VICE PRESIDENT CULTURE COMMISSION REPORT NATAŠA GROM JERINA

ACTIVITY REPORT NOVEMBER 2023 TO OCTOBER 2024

## RAPPORT DU VICE-PRÉSIDENT COMMISSION CULTURE NATAŠA GROM JERINA

RAPPORT D'ACTIVITÉ NOVEMBRE 2023 À OCTOBRE 2024



Following the General Assembly in Athens, the Culture and Youth Commission has enthusiastically resumed its work, building on the foundations laid in previous years. My re-election has ensured the continuity of ongoing projects, allowing us to further advance our initiatives.

The Charter of Turin Handbook was undergoing a rewrite and modernization last year. We are in the process of introducing a new sequence of examples that focus on the intangible aspects of the Charter, providing fresh insights and applications. Additionally, the cartoons illustrating the Charter concepts are being translated into more languages, making them an increasingly valuable resource for enthusiasts to engage with and promote the work of both the Commission and FIVA at large.

Suite à l'Assemblée Générale d'Athènes, la commission Culture et Jeunesse a repris ses travaux avec enthousiasme, en s'appuyant sur les bases posées les années précédentes. Ma réélection a assuré la continuité des projets en cours, ce qui nous a permis de faire avancer nos initiatives.

Le manuel de la Charte de Turin a été réécrit et modernisé l'année dernière. Nous sommes en train d'introduire une nouvelle série d'exemples axés sur les aspects intangibles de la Charte, afin d'apporter de nouvelles perspectives et applications. Les bandes dessinées illustrant les concepts de la Charte sont en cours de traduction dans davantage de langues, ce qui en fait une ressource de plus en plus précieuse pour les amateurs désireux de s'engager et de promouvoir le travail de la commission et de la FIVA dans son ensemble.



I had the honor of personally presenting the FIVA Culture Awards to the winners in two key categories. The award for Education, Training and Awareness-Raising was delivered in Austria, while the award for Research was presented in Italy. Both ceremonies were beautifully organized and highlighted the importance of these contributions to our field.

Our Commission continues to strengthen its partnerships with several international cultural organizations, including UNESCO, TICCIH, ERIH, ICCROM, the Climate Heritage Network, and Europa Nostra. These collaborations have materialized through active participation in events, conferences, and joint projects. We were particularly pleased to welcome Mr. Nick Newland, President of the NGO-UNESCO Liaison Committee, Advocacy Director and Chief Privacy Officer at the Associated Country Women of the World, at the Salon Paris Retro Mobile. We extend our gratitude to Rony Karam and Gautam Sen for facilitating this important meeting. Additionally, we maintain regular engagement with the Working Group for the Working Industrial and Mobile Heritage Platform, where key international industrial heritage groups are represented.

FIVA and TICCIH have successfully delivered the Automotive Industrial Heritage Recognition Award to MotorWorld in Germany. This award is a significant milestone in our Memorandum of Understanding with TICCIH and represents an important step towards recognizing key automotive industrial sites. MotorWorld, a network of locations dedicated to motoring culture, celebrates automotive history, innovation, and lifestyle. As we look ahead, we welcome suggestions for future candidates—industrial sites that have thrived in their adaptive reuse while preserving their original essence and continuing to contribute to their field.

J'ai eu l'honneur de décerner personnellement les Prix de la Culture de la FIVA aux lauréats dans deux catégories clés. Le prix de l'éducation, la formation et la sensibilisation a été remis en Autriche, tandis que le prix de la recherche a été décerné en Italie. Les deux cérémonies ont été organisées de main de maître et ont souligné l'importance de ces contributions pour notre domaine d'intérêt.

Notre commission continue à renforcer ses partenariats avec plusieurs organisations culturelles d'envergure internationale, notamment l'UNESCO, le TICCIH, l'ERIH, l'ICCROM, le Réseau du patrimoine climatique et Europa Nostra. Ces collaborations se sont concrétisées par une participation active à des événements, des conférences et des projets communs. Nous avons eu le plaisir d'accueillir au Salon Rétromobile de Paris M. Nick Newland, président du Comité de liaison ONG-UNESCO et directeur du plaidoyer et responsable de la protection de la vie privée à l'Associated Country Women of the World. Nous témoignons notre reconnaissance à Rony Karam et Gautam Sen qui ont facilité cette réunion éminemment importante. Nous entretenons des relations avec le groupe de travail «Working Industrial and Mobile Heritage Platform », au sein duquel sont représentés les principaux groupes internationaux de défense du patrimoine industriel.

La FIVA et le TICCIH ont décerné le prix de reconnaissance du patrimoine industriel automobile à MotorWorld en Allemagne. Ce prix est une étape importante de notre protocole d'accord avec le TICCIH et représente un pas important vers la reconnaissance de grands sites industriels automobiles. MotorWorld, un réseau de sites dédiés à la culture automobile, célèbre l'histoire, l'innovation et le style de vie dans le secteur de l'automobile. Vos suggestions de futurs candidats sont les

The Commission has been meeting regularly, both virtually and in person, with a strong focus on the upcoming European Conference for Automotive History, scheduled to be held at Autostadt in October. Building on the success of previous conferences in Mulhouse (2017), The Hague (2019), and Turin (2022), this year's event at Autostadt—a premier automotive theme park of the Volkswagen Group—is poised to be our most impressive yet. Autostadt, with its Zeithaus museum, brand-specific pavilions, and extensive visitor attractions, offers the perfect setting to delve into automotive history.

A notable project under our purview and FIVA patronage is 'Women and Motors? Joys and That's It!' led by Elisabetta Cozzi and the Fratelli Cozzi Museum in Italy. Photographer Camilla Albertini has captured 20 prominent women within the automotive sector, each portrayed inside a car, hands on the steering wheel, with their faces reflected in the rearview mirror. This artistic approach highlights the determination and strength of these women. The second edition features the directors of Italy's automobile museums, with the third edition set to be unveiled to the public on November 25<sup>th</sup>, in recognition of the International Day for the Elimination of Violence Against Women.

More reports and news on the Culture and Youth Commission can be found on the FIVA website. We look forward to continued progress and invite all members to engage actively with our initiatives as we advance different and important cultural projects.

bienvenues, à savoir, des sites industriels qui ont su s'adapter, préserver leur essence originelle et continuer à contribuer à leur secteur d'activité.

La commission s'est réunie à plusieurs reprises, virtuellement et en personne, notamment pour travailler sur la prochaine Conférence européenne sur l'histoire de l'automobile, organisée à Autostadt en octobre prochain. Forte du succès des précédentes conférences de Mulhouse (2017), La Haye (2019) et Turin (2022), l'événement de cette année à Autostadt - parc à thème de premier plan dédié à l'automobile du groupe Volkswagen - devrait être particulièrement impressionnant. Autostadt, avec son musée Zeithaus, ses pavillons dédiés aux marques et ses nombreuses attractions pour les visiteurs, offre le cadre idéal pour une immersion dans l'histoire de l'automobile.

Citons un projet notable sous la responsabilité de la commission et sous les auspices de la FIVA, « Les femmes et les moteurs ? De la joie et c'est tout ! », piloté par Elisabetta Cozzi et le musée Fratelli Cozzi en Italie. La photographe Camilla Albertini a immortalisé 20 grandes femmes de l'automobile, chacune représentée à l'intérieur d'une voiture, mains sur le volant, le reflet de leur visage dans le rétroviseur. Cette approche artistique souligne la détermination et la force de caractère de ces femmes. La deuxième édition met en scène les directeurs des musées automobiles italiens, tandis que la troisième édition sera dévoilée au public le 25 novembre, à l'occasion de la Journée internationale de lutte contre les violences faites aux femmes.

D'autres rapports et informations sur la commission Culture et Jeunesse sont disponibles sur le site Internet de la FIVA. Nous nous réjouissons des progrès réalisés et invitons tous les membres à participer activement à nos initiatives pour faire avancer différents projets d'importance à visée culturelle.



## VICE PRESIDENT TECHNICAL COMMISSION REPORT LAURENT HÉRIOU

ACTIVITY REPORT NOVEMBER 2023 TO OCTOBER 2024

## RAPPORT DU VICE-PRÉSIDENT COMMISSION TECHNIQUE LAURENT HÉRIOU

RAPPORT D'ACTIVITÉ NOVEMBRE 2023 À OCTOBRE 2024



As you may have noticed, the new system for FIVA cards, which was launched on August 10<sup>th</sup>, 2023, has been very well received.

Simple, intuitive, fast and secure, it is a real pleasure to work with this modern tool that FIVA, collectors, clubs, event organizations and cultural and heritage institutions can use worldwide.

However, it was necessary to draft usage rules in accordance with international digital law, specifically GDPR, which now governs computer systems globally.

At the last General Assembly in Athens, we met Jakub Berthoty, a lawyer specializing in digital law from Slovakia, who offered to write the two documents for the FIVA card system and the new FIVA website. These documents can now be found online:

Comme vous avez peut-être pu le constater vous-même, le nouveau système pour les cartes FIVA démarré le 10 août 2023 donne entière satisfaction.

Simple, intuitif, rapide, et sécurisé, c'est un vrai plaisir de travailler avec cet outil moderne que la FIVA, les collectionneurs, les clubs, les organisations d'événements et les institutions culturelles et patrimoniales peuvent utiliser dans le monde entier.

Il a fallu cependant en écrire les règles d'utilisation au regard du droit digital international qui régit maintenant les systèmes informatiques du monde entier, le RGPD.

Lors de la dernière Assemblée Générale à Athènes, nous avons rencontré un avocat spécialisé dans le droit digital, Jakub Berthoty de Slovaquie, qui a

i. Specific FIVA Privacy Statement for FIVA ID Cards system to be used by FIVA and ANFs at - <https://applications.fiva.org/>

ii. Data Processing Terms between FIVA and ANF to be accepted by ANF while logging into the System.

iii. General FIVA Privacy Statement to be used solely by FIVA at – <https://fiva.org/en/privacy-policy/>;

In addition to these, there are the Terms & Conditions of Use of the FIVA card system that our President Tiddo Bresters himself drafted in his capacity as a former lawyer.

2024 will also mark the year when the technical code governing the eligibility of historic vehicles and Youngtimers for the FIVA card is updated. Beyond the technical aspects, we have focused on issues of historicity and authenticity, as well as on the best ways to inform about the card.

“We” refers to the internal community of FIVA, members and consultants of the Technical Commission, and the General Committee representing all the other commissions plus the ambassadors.

The external community of FIVA is the network of ‘those who know’, the ‘connoisseurs’: heritage services of manufacturers, historians, specialists, experts and scrutineers.

On this subject, one document still needs updating: the scrutineers’ manual. This will be one of the projects for 2025. Another major project will involve the communication and promotion of the card, focusing on positioning it as a key identification tool for collectors and securing international recognition from global administrative authorities.

Two tools have been used in particular: the ‘Chat rooms’ and the meetings with the scrutineers of each ANF who have requested it. This works very well - to be continued in 2025.

I would like to thank all the contributors, starting with Jakub Berthoty for his work on the GDPR, the President Tiddo Bresters for the Terms & Conditions of the cards, the General Committee, the ambassadors, and our Secretary General Gian Mario

proposé d’écrire les deux documents pour le système des cartes FIVA et celui pour le nouveau site internet FIVA que vous pouvez retrouver en ligne :

i. Déclaration de confidentialité spécifique de la FIVA pour le système de cartes d’identité FIVA à utiliser par la FIVA et les ANF à l’adresse <https://applications.fiva.org/>

ii. Conditions de traitement des données entre la FIVA et l’ANF à accepter par l’ANF lors de la connexion au système ;

iii. Déclaration de confidentialité générale de la FIVA à utiliser uniquement par la FIVA à l’adresse <https://fiva.org/en/privacy-policy/> ;

A ceux-ci s’ajoutent les conditions Générale d’utilisation du système des cartes FIVA que notre Président Tiddo Bresters a rédigé lui-même en sa qualité d’ancien avocat.

2024 aura aussi été l’année de la mise-à-jour du code technique qui régit l’éligibilité des véhicules historiques et des Youngtimers à la carte FIVA. Au-delà des aspects purement techniques, nous avons essayé de travailler sur les questions d’historicité et d’authenticité, et sur la meilleure façon de les renseigner sur la carte.

« Nous », c’est la communauté interne de la FIVA, membres et consultants de la Commission Technique, et le Comité Général représentant toutes les autres commissions plus les ambassadeurs.

La communauté externe de la FIVA, c’est le

Mollar for the continuously instructive exchanges.

I also extend my gratitude to the members and consultants of the Technical Commission for their efforts in updating the technical code, their involvement, and their constructive participation in the life of the commission.

I want to remind you that the Technical Commission is here to serve everyone, and for countries without an ANF, it is responsible for issuing FIVA cards.

In summary, 2024 will have been a year dedicated to drafting and revising the essential documents for the effective operation of the Technical Commission and the FIVA cards.

With all the necessary tools in place to better meet your expectations, we can look to the future with optimism and continue to enjoy our passion for driving historic vehicles as freely as possible in today’s modern world.

réseau de « ceux qui savent », les « connaisseurs » : services patrimoniaux des constructeurs, historiens, spécialistes, experts et scrutateurs.

A ce sujet, il reste un document à mettre à jour, le manuel des scrutateurs, ce sera un des chantiers de 2025.

Un autre grand chantier aura été la communication et la promotion de la carte, comment la positionner comme outil d’identification de référence pour les collectionneurs et de reconnaissance internationale pour les autorités administratives mondiales.

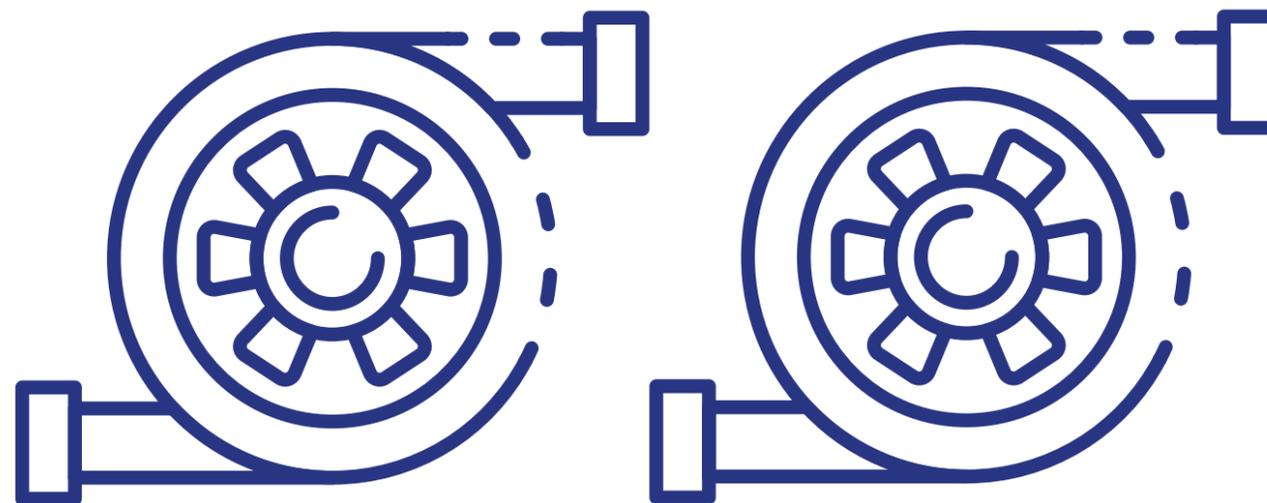
Deux outils ont été particulièrement utilisés : les « Chat Rooms » et les réunions avec les scrutateurs de chaque ANF qui en a fait la demande. Cela fonctionne très bien, à continuer pour 2025.

Je tiens à remercier tous les contributeurs à commencer par Jakub Berthoty pour le RGPD, le Président Tiddo Bresters pour les Conditions Générales des cartes, le Comité Général, les ambassadeurs et notre Secrétaire Général Gian Mario Mollar pour les échanges toujours instructifs, les membres et consultants de la Commission Technique pour la mise à jour du code technique, leur implication et leur participation à la vie de la commission dans un état d’esprit toujours constructif.

Je rappelle que la Commission Technique est au service de tous et que pour un pays sans ANF, c’est elle qui est chargée de délivrer les cartes FIVA.

En résumé, 2024 aura été l’année de l’écriture et de la réécriture des documents indispensables au bon fonctionnement de la Commission Technique et des cartes FIVA.

Avec désormais tous les outils indispensables pour répondre au mieux à vos attentes, nous pouvons aborder l’avenir sous les meilleurs auspices, et vivre notre passion pour continuer à conduire nos véhicules historiques le plus librement possible dans le monde moderne actuel.



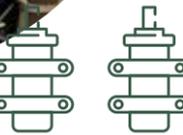


## DIRECTOR MOTORCYCLE'S COMMISSION REPORT KEITH GIBBINS

ACTIVITY REPORT NOVEMBER 2023 TO OCTOBER 2024

## RAPPORT DU DIRECTEUR COMMISSION MOTOCYCLETTES KEITH GIBBINS

RAPPORT D'ACTIVITÉ NOVEMBRE 2023 À OCTOBRE 2024



### MOTORCYCLE WEEKS

Our flagship FIVA promotion operation continues to be strong across Europe. For example, member Jochen Kleine says, 'In Germany, strong partners are connected with the MCC. The ANF ADAC organises many classic activities. FIVA pins, given to historic bike riders, are very popular in Germany. The leading motorcycle club, VFV (Veteranen Fahrzeug Verband) runs the most important internet forum for old bikes in Germany. They also organise events and regularity runs, including the major Ibbenbüren Veteranenrallye, which is traditionally one of the first events of the season.'

Some of our rides are long. Ioannis Savelis reported that the Hellenic Classic Motorcycle Club organised a run of approximately 1,800 km in heat of up to 42 degrees, though Bjorn Havelby topped that distance-wise with an event, 'on two wheels from Lindnes to the North Cape,' which covered more than 2,800 km, albeit without quite the same heat!

In Spain, associate member Vicente Sevillano advised that the FIVA pins were linked to a UNESCO topic relating to the ANF FIVA national motorcycle meeting, 'Ride to Soria'. Palmirino Poli continues to be a lead organiser of the ever-brilliant flagship ASIMotoShow event in Varano.

### SEMAINES DE LA MOTO

Notre opération phare de promotion de la FIVA continue à faire ses preuves dans toute l'Europe. En témoigne Jochen Kleine, membre de la FIVA, qui déclare : « En Allemagne, des partenaires solides sont en relation avec la Commission Motos. L'ANF ADAC organise de nombreuses activités. Les pins de la FIVA, décernés aux pilotes de motos anciennes, sont très appréciés en Allemagne. Le principal club de motards, VFV (Veteranen Fahrzeug Verband), gère le plus gros forum Internet d'Allemagne dédié aux motos anciennes. Il organise également des événements et des courses de régularité, dont l'Ibbenbüren Veranenrallye, traditionnellement l'un des premiers grands événements de la saison ».

Certains trajets sont particulièrement longs, en témoigne Ioannis Savelis, selon lequel le Hellenic Classic Motorcycle Club a organisé une virée de quelque 1 800 km sous 42 degrés. Notons toutefois que Bjorn Havelby a fait encore plus fort avec l'événement intitulé « En 2 roues de Lindnes au Cap Nord », couvrant plus de 2 800 km de distance, la chaleur en moins !

En Espagne, le membre associé Vicente Sevillano a expliqué que les PINs de la FIVA étaient associés à

As we expand across the globe, we have added volunteers in the USA and Mexico. Carmen González has established a motorcycle group in the Mexican ANF, FEMAAC. John Kuhn Bleimaier, based in New Jersey, is a journalist with a legal background and a penchant for poetry. John represented FIVA at the 70th anniversary celebration of the Antique Motorcycle Club of America (AMCA).

#### FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME

We strengthened our relationship with the FIM this year. Early in the year, Natasha and I attended the FIM Commissions meeting in Lyon, specifically the Touring, Sustainability and Women's Commissions. Later, I attended the launch of the FIM Heritage Certification process, a great initiative for preserving and protecting racing machines, which can be considered as 'heritage' in as little as two years! This was followed by a scheduled meeting under our revised agreement at Montlhéry circuit, coinciding with the vintage revival event. This meeting was particularly valuable as Laurent (TC chair) was able to compare the FIVA ID Card with the FIM Heritage process. For next year, we are planning a joint event with the FIM Touring Commission.

#### WORLD MOTORCYCLE EVENTS

This year's event in Poland will take place at the beginning of September. The route will include some interesting visits to a number of religious and cultural locations, as well as the Wolf's Lair, the site of the 1944 assassination attempt on Hitler. Many thanks to our Polish friends for organising this event.

For 2025, Palmirino Poli will lead the organisation of an event in Italy, courtesy of ASI.

I am also pleased to report that two MCC members have volunteered to be trained as Event Stewards. Thanks to Malcolm Grubb (EC Chair) for organising this training.

une thématique de l'UNESCO, en lien avec l'événement national de l'ANF, la FEVA, dédié aux motocyclistes, baptisé « En route pour Soria ». Palmirino Poli reste l'un des principaux organisateurs de l'événement phare dédié aux motos d'ASI à Varano, un événement toujours aussi formidable.

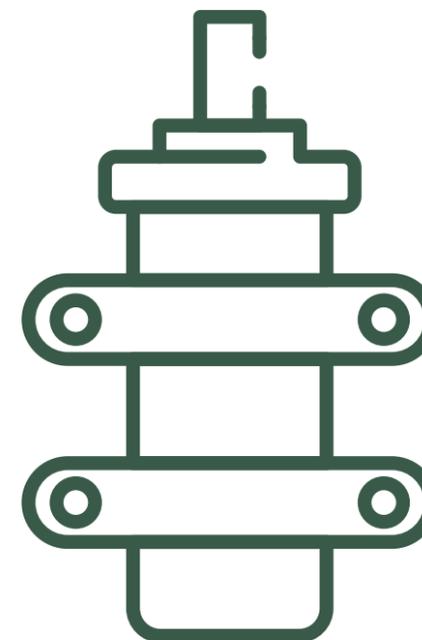
Tandis que nous poursuivons notre développement dans le monde, nous comptons parmi nous de nouveaux volontaires aux États-Unis et au Mexique. Carmen González a créé un groupe de motards au sein de l'ANF mexicaine, la FEMAAC. John Kuhn Bleimaier, basé dans le New Jersey, est un journaliste avec un bagage juridique et un penchant pour la poésie. John a représenté la FIVA lors de la célébration du 70e anniversaire de l'Antique Motorcycle Club of America (AMCA).

#### FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME

Cette année, nous avons renforcé nos relations avec la FIM. En début d'année, Natasha et moi-même avons assisté à la réunion des commissions de la FIM à Lyon, notamment les commissions Tourisme, Durabilité et Femmes. J'ai ensuite assisté au lancement du processus de certification du patrimoine de la FIM, une idée géniale pour préserver et protéger les machines de course, qui peuvent être considérées comme relevant du « patrimoine » dès l'âge de deux ans ! J'ai ensuite assisté à une réunion organisée dans le cadre de notre convention révisée, sur le circuit de Montlhéry, qui coïncidait avec l'événement « vintage revival ». Cette réunion s'est avérée particulièrement utile, puisque Laurent (président du Comité Technique) a pu comparer la carte d'identité de la FIVA avec le processus Patrimoine de la FIM. Pour l'année prochaine, nous prévoyons d'organiser un événement conjoint avec la commission Tourisme de la FIM.

#### ÉVÉNEMENTS MONDIAUX DE LA MOTO

L'événement de cette année aura lieu en Pologne au début du mois de septembre. Des visites inté-



#### D-DAY ANNIVERSARY

We also attended the 80<sup>th</sup> anniversary celebrations in support of the Utilitarian Commission initiative. While Jeeps were everywhere, it was pleasing to see a significant number of motorcycles, both British and American. This provided a great opportunity to promote FIVA to a wide range of enthusiasts using a special D-Day pin.

#### SOCIETY OF AUTOMOBILE HISTORIANS

Slovenian MCC member, Dejan Breznik, will present a paper on the discovery of a Norton Commando in a crate at the SAH/FIVA European Conference for Automotive History in Wolfsburg this October. The Commando represents the last and best of the classic British motorcycle industry.

#### GUINNESS BOOK OF RECORDS

We are supporting an attempt to set a Guinness World Record for the largest gathering of TOMOS mopeds, which will be held in Slovenia at and around Peter Grom's fantastic motorcycle museum.

ressantes sont prévues sur le parcours, notamment un certain nombre de lieux religieux et culturels, ainsi que la Tanière du Loup, site de la tentative d'assassinat d'Hitler en 1944. Un grand merci à nos amis polonais pour l'organisation.

Pour 2025, Palmirino Poli prendra les commandes d'un événement organisé en Italie, avec l'aide d'ASI.

J'ai le plaisir d'annoncer que deux membres de la commission Motos se sont portés volontaires pour être formés en tant que délégués. Je remercie Malcolm Grubb (président de la CE) pour l'organisation.

#### ANNIVERSAIRE DU DÉBARQUEMENT

Nous avons également participé aux célébrations du 80e anniversaire du 8 juin en soutien à l'initiative de la commission Utilitaires. Si les Jeeps étaient omniprésentes, j'ai eu le plaisir de voir un grand nombre de motos, britanniques et américaines, et j'ai pu profiter de l'occasion pour promouvoir la FIVA auprès de nombreux amateurs en distribuant les PINs créés spécialement pour célébrer le Débarquement.

#### SOCIÉTÉ DES HISTORIENS DE L'AUTOMOBILE

Dejan Breznik, membre slovène de la commission Motos, présentera un article à propos d'une Norton Commando, découverte dans une caisse, lors de la conférence européenne SAH/FIVA sur l'histoire de l'automobile, organisée à Wolfsburg en octobre prochain. La Commando représentait la dernière et la meilleure illustration de l'industrie motocycliste britannique classique.

#### LIVRE GUINNESS DES RECORDS

Nous soutenons une tentative d'inscription au Livre Guinness des records du plus grand rassemblement de cyclomoteurs TOMOS, organisé en Slovaquie, dans et autour du formidable musée de la moto de Peter Grom.



## DIRECTOR UTILITARIAN'S COMMISSION REPORT TIMO VUORTIO

ACTIVITY REPORT NOVEMBER 2023 TO OCTOBER 2024

## RAPPORT DU DIRECTEUR COMMISSION UTILITAIRES TIMO VUORTIO

RAPPORT D'ACTIVITÉ NOVEMBRE 2023 À OCTOBRE 2024



The FIVA Utilitarian Commission focuses on the preservation and promotion of historic utilitarian vehicles, such as trucks, buses, military, and commercial vehicles. Over the past year, the commission has been actively involved in various projects and initiatives.

The passion for historic vehicles goes far beyond shiny, fancy cars and motorcycles; it is a diamond with many facets. The Utilitarian Commission encompasses several lesser-known but equally precious aspects, from agricultural vehicles to heavy transport, as well as military vehicles which notably play an important role in the history of the past century.

In 2024, the Utilitarian Commission collaborated with other FIVA commissions to increase the recognition and participation of utilitarian vehicles at global events. One of our key achievements was organizing a visit and participation in the 80th anniversary of the D-Day celebrations in Normandy. Promoting FIVA among thousands of visitors and vehicle owners at this special event not only provided us with numerous future contacts, but also boosted our visibility within the movement. It is amazing to see the global interest in old military vehicles.

La commission Utilitaires de la FIVA travaille sur la préservation et la promotion des véhicules utilitaires historiques, à savoir, les camions, les bus, les véhicules militaires et les véhicules commerciaux. Au cours de l'année écoulée, la commission a participé activement à divers projets et initiatives.

La passion vouée aux véhicules anciens dépasse les jolies voitures et les belles motos : c'est un diamant aux multiples facettes, et plusieurs aspects moins connus, mais néanmoins précieux, relèvent de la responsabilité de la commission Utilitaires, notamment les véhicules agricoles, les engins de transport, ou encore les véhicules militaires, ces derniers jouant un rôle de premier plan dans l'histoire du siècle dernier. En 2024, la commission Utilitaires s'est associée à d'autres commissions de la FIVA pour améliorer la reconnaissance et la participation des véhicules utilitaires aux événements mondiaux. L'une de nos principales réalisations a été l'organisation de la visite et de la participation aux célébrations du 80e anniversaire du Débarquement en Normandie. La promotion de la FIVA auprès de milliers de visiteurs et de propriétaires de véhicules à l'occasion de cet événement si particulier a permis d'établir de nombreux contacts pour l'avenir et de renforcer la visibilité du mouvement. L'intérêt pour les véhicules militaires anciens dans le monde entier est épatant.

2023 was a year focused on agricultural machines; this year is dedicated to military vehicles, and next year will be centered on buses. One of our main targets for 2025 is organizing a world event for utilitarian vehicles in Germany in collaboration with a local organization, and planning for this is already underway. This event is part of FIVA's broader strategy to ensure the preservation of not just passenger vehicles, but also the workhorses of the past, which played a crucial role in industrial and economic development.

By visiting and participating in exhibitions, rallies, and other events in several countries, we have promoted FIVA, and specifically our commission. Meeting people and clubs, informing them about FIVA's work, and gathering information are essential for the continued success of FIVA.

The commission has maintained a regular schedule of meetings (at least bi-monthly) to discuss both ongoing and new projects. We continue to engage with international partners and other FIVA commissions to ensure a coordinated approach in preserving utilitarian vehicles.

Recognizing the importance of public awareness, the commission has been encouraging key museums and private collections that feature historic utilitarian vehicles to include them on the FIVA Museum List. We aim to promote these collections to a wider audience, helping to preserve the history and cultural significance of these vehicles.

Overall, the FIVA Utilitarian Commission has been instrumental in raising awareness about the importance of preserving these often-overlooked vehicles, ensuring that they are celebrated alongside more traditionally recognized classic cars and motorcycles.

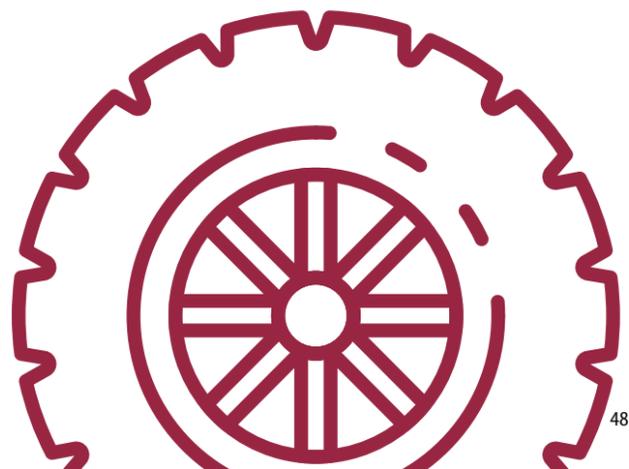
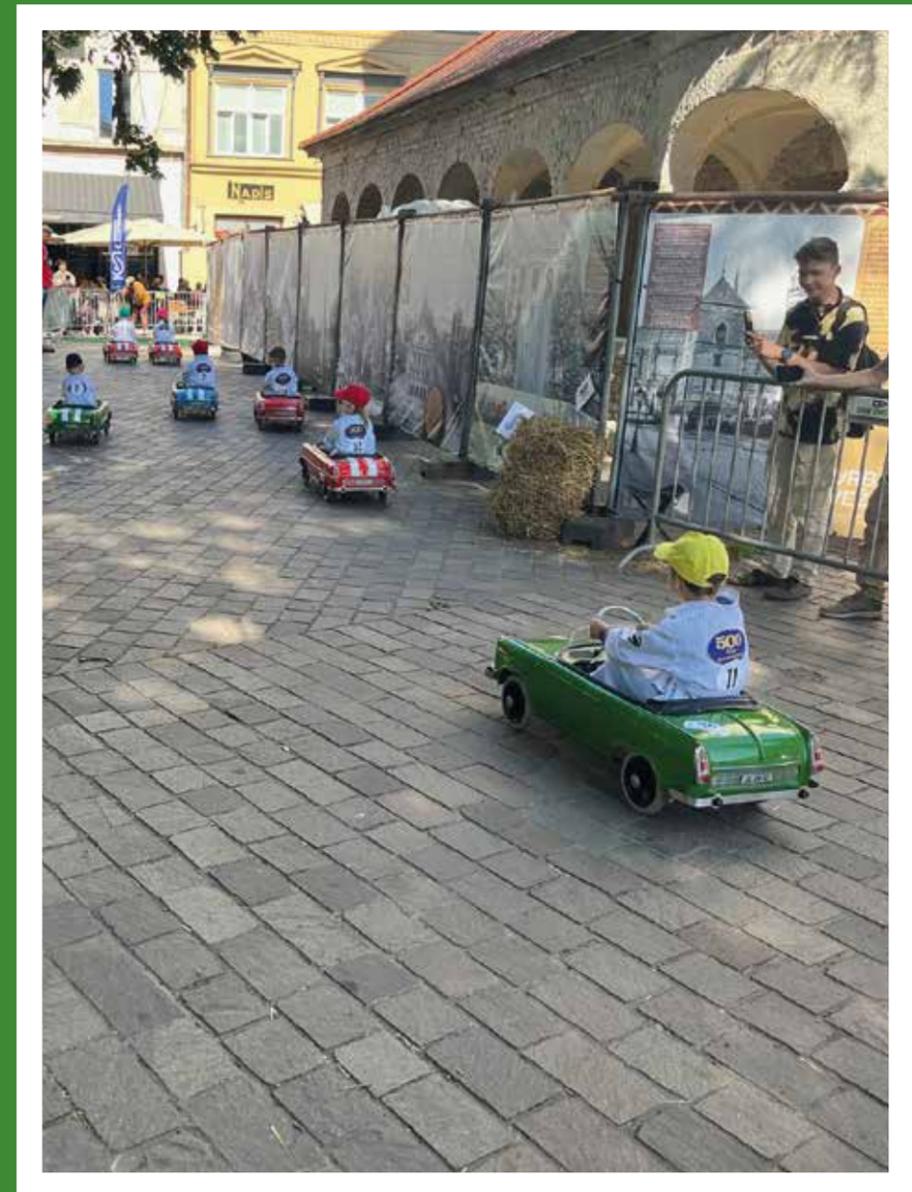
2023 a été l'année des engins agricoles, l'année en cours honore les véhicules militaires tandis que l'année prochaine sera consacrée aux autobus. Pour 2025, l'organisation d'un événement mondial consacré aux véhicules utilitaires en Allemagne en collaboration avec une organisation locale est l'un de nos objectifs clés, la phase de planification a d'ailleurs d'ores et déjà commencé. Cet événement fait partie de la stratégie plus large de la FIVA visant à assurer la préservation non seulement des véhicules de tourisme, mais aussi des véhicules utilitaires du passé, qui ont joué un rôle crucial dans le développement industriel et économique.

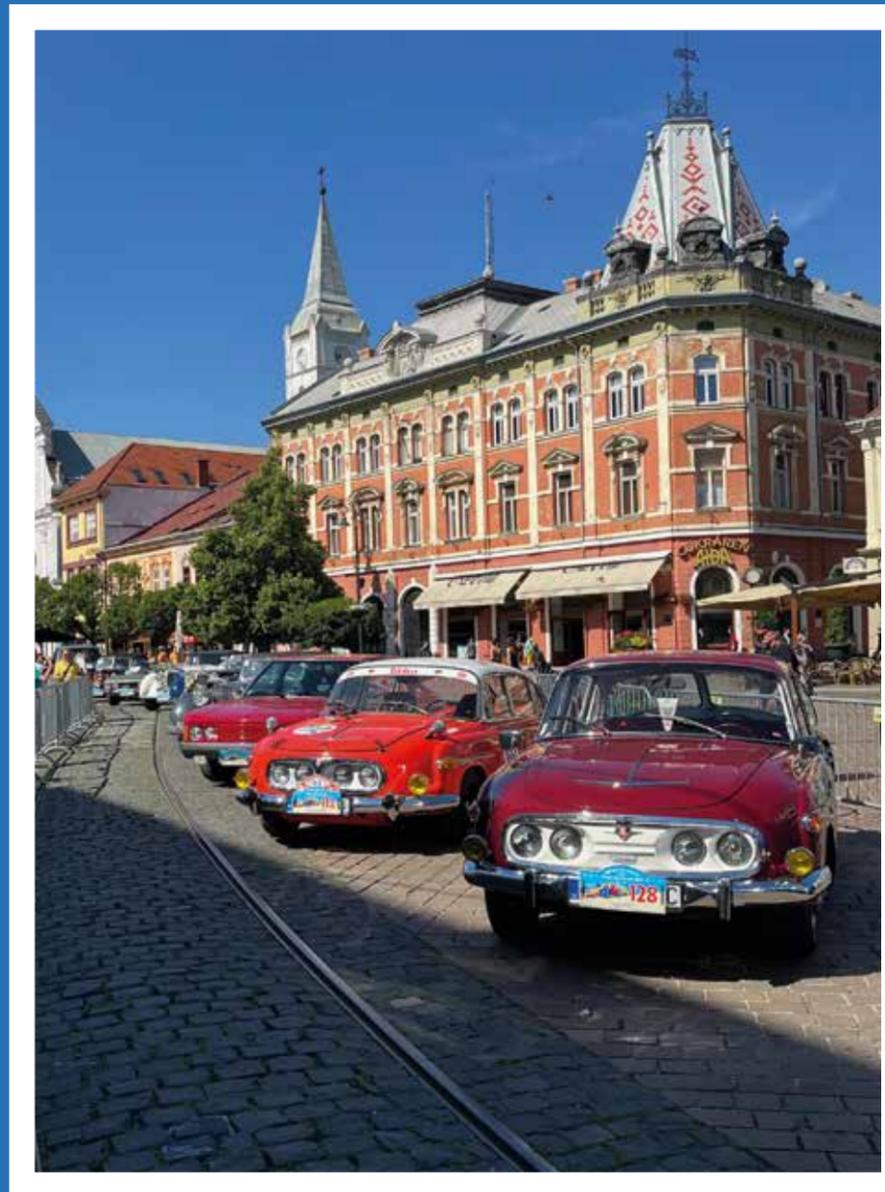
En visitant et en participant à des expositions, des rallyes et d'autres types d'événements organisés dans plusieurs pays, nous avons pu promouvoir la FIVA, et plus particulièrement notre Commission. Rencontrer des gens et des clubs, leur parler du travail de la FIVA et recueillir des informations est essentiel pour le succès futur de la FIVA.

La commission s'est réunie régulièrement (au moins deux fois par mois) pour discuter des projets en cours et de nouveaux projets. Nous poursuivons notre engagement auprès de nos partenaires internationaux et des autres commissions de la FIVA pour assurer une approche coordonnée de la préservation des véhicules utilitaires.

Consciente de l'importance de la sensibilisation du grand public, la commission a encouragé les principaux musées et les grandes collections privées qui présentent des véhicules utilitaires historiques à s'inscrire sur la liste des musées de la FIVA. Notre objectif est de promouvoir ces collections auprès d'un public plus large, afin de préserver l'histoire et l'importance culturelle de ces véhicules.

Dans l'ensemble, la commission Utilitaires de la FIVA a contribué à sensibiliser le grand public sur l'importance de la préservation de ces véhicules souvent oubliés, en veillant à ce qu'ils soient célébrés aux côtés des voitures et motos classiques, traditionnellement davantage mises en avant.





## VICE PRESIDENT MEMBERSHIP REPORT GABRIELA MAGUREANU

ACTIVITY REPORT NOVEMBER 2023 TO OCTOBER 2024

## RAPPORT DU VICE-PRÉSIDENT AFFILIATIONS GABRIELA MAGUREANU

RAPPORT D'ACTIVITÉ NOVEMBRE 2023 À OCTOBRE 2024



We are happy to announce that following the General Committee meeting in Dublin this July, the Automobile Association of the Philippines has completed the membership application process and has now been added to the FIVA map. Our door remains open, and we are confident that other countries will follow, thus strengthening patterns of cooperation among us, which is essential for achieving our common goal of keeping historic vehicles on the road.

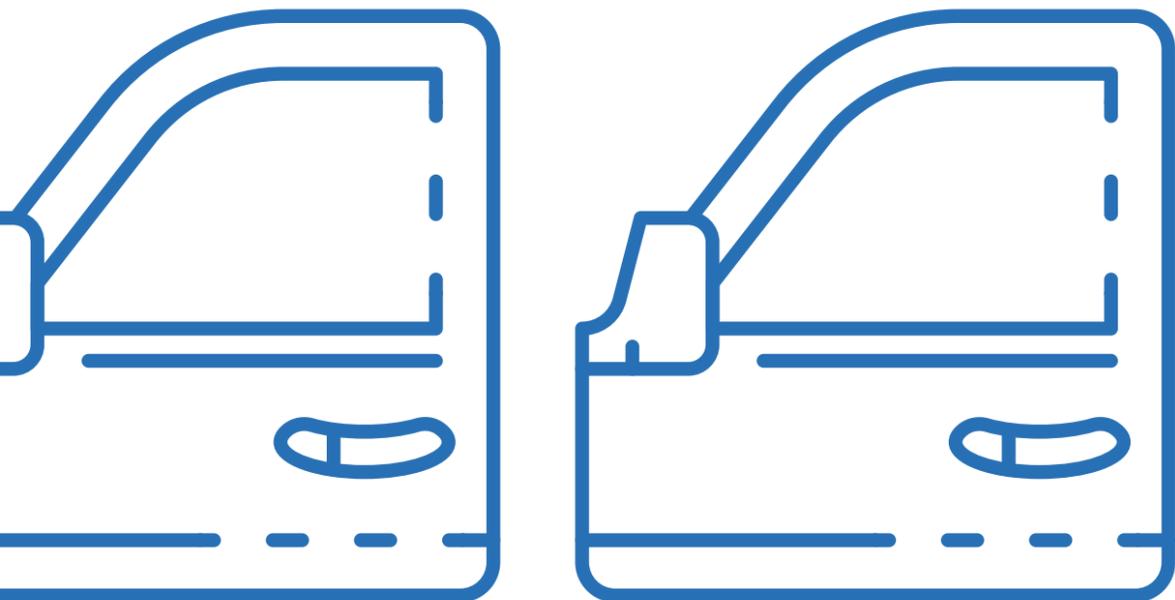
Nous avons le plaisir d'annoncer que suite à la réunion du Comité Général à Dublin en juillet dernier, l'Association Automobile des Philippines a achevé le processus de demande d'adhésion et a désormais sa place sur la mappemonde de la FIVA. Notre porte reste ouverte et nous sommes convaincus que d'autres pays nous rejoindront, renforçant ainsi les schémas de coopération entre nous, un aspect essentiel pour atteindre notre objectif commun : garder les véhicules anciens sur la route.

We hope that the creation of the FIVA WhatsApp group will encourage existing members to promote and share valuable insights. This comes at a time when changes to national and international legislation, both inside and outside the EU, threaten to impact historic vehicles and the rights of their owners.

The group was launched in July, and although not all of our members have joined, we hope that over time others will follow suit, and the exchange of experiences will intensify. By offering our members a platform for communication, we hope to amplify their voices and involvement so that we can truly work together.

Nous espérons qu'avec la création du groupe WhatsApp de la FIVA, nos membres actuels saisiront l'occasion pour promouvoir et partager des idées utiles à un moment où, dans l'UE et partout ailleurs, les changements dans la législation nationale et internationale menacent les véhicules anciens et les droits de leurs propriétaires.

Le groupe a été créé en juillet et bien que tous nos membres n'en fassent pas encore partie, nous espérons qu'au fil du temps, vous serez de plus en plus nombreux à le rejoindre, pour un échange d'expériences plus fort encore. En proposant à nos membres cette plateforme de communication, nous espérons amplifier leur voix et leur participation afin de réellement travailler ensemble.





## VICE PRESIDENT COMMUNICATION REPORT GAUTAM SEN

ACTIVITY REPORT NOVEMBER 2023 TO OCTOBER 2024

## RAPPORT DU VICE-PRÉSIDENT COMMUNICATION GAUTAM SEN

RAPPORT D'ACTIVITÉ NOVEMBRE 2023 À OCTOBRE 2024



As this may be my final contribution to this esteemed yearbook, initiated and guided by our Secretary General, Gian Mario Mollar, I would like to take a moment to reflect on the remarkable evolution of FIVA's Communication department. What started from nearly nothing has now grown into a vital force driving the success of our global federation.

Our journey began with the very first FIVA press release on January 28<sup>th</sup>, 2016, which was posted on [newspress.co.uk](http://newspress.co.uk) and later picked up by various magazines and news outlets. Since then, we have issued over a hundred press releases, each carefully crafted under the expert guidance of Charis Whitcombe. Charis not only prepared and uploaded these releases but also provided invaluable advice on their relevance and impact.

Puisqu'il s'agit peut-être de ma dernière contribution à ce recueil, créé à l'initiative et sous l'égide de notre Secrétaire Général, Gian Mario Mollar, je tiens à prendre quelques instants pour revenir sur l'évolution remarquable du service Communication de la FIVA. Parti de presque rien, il est désormais une force vitale qui contribue au succès de notre fédération à l'échelle mondiale.

Ce parcours a débuté avec le tout premier communiqué de presse de la FIVA, publié le 28 janvier 2016 sur [newspress.co.uk](http://newspress.co.uk) avant d'être repris par divers magazines et organes de presse. Depuis lors, nous avons publié plus d'une centaine de communiqués de presse, tous soigneusement rédigés sous la direction experte de Charis Whitcombe. Non contente de rédiger et mettre en ligne ces communiqués, Charis a également fourni de précieux conseils sur leur pertinence et leur impact.

Interestingly, our first two releases—one proclaiming 2016 as the World Motoring Heritage Year and another challenging the notion that 'historic' simply means 'old'—sparked significant controversy. This brought both notoriety and appreciation from the motoring community and experts alike, establishing FIVA as a thought leader in the field.

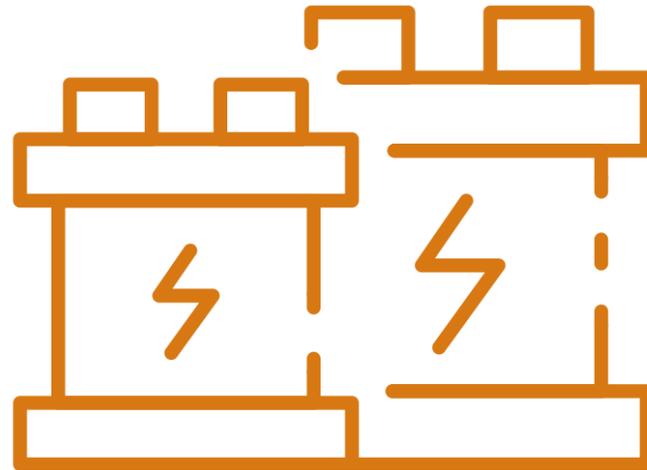
Since then, we have shared a wealth of insightful and exciting news, position papers, and announcements with the community. In 2016, under the leadership of former President Patrick Rollet, we celebrated our 50th anniversary with an exclusive exhibition and display at UNESCO headquarters in Paris, coinciding with our General Assembly that year.

Over the past three years, under the guidance of Tiddo Bresters, we have also played a key role in organising four symposiums, held in diverse locations such as Bucharest, Romania; Marrakech, Morocco; Tirana, Albania; and once again in Romania, this time in the charming hill resort of Sinaia.

Throughout 2024, FIVA's presence on social media has grown significantly. Rather than focusing solely on increasing follower numbers, we've prioritised creating high-quality content and fostering meaningful interactions. This approach has led to deeper engagement, with our posts being thoroughly read, enthusiastically discussed, and driving increased participation in FIVA's Chat Rooms. Some of these discussions have even sparked extensive debates.

FIVA also endorsed and promoted the remarkable 26,000 km marathon journey undertaken by Australians Bev and Lang Kidby. Driving their 100-year-old Bean 14HP car, they travelled from Brooklands in the UK, through Europe and Western Asia to Kolkata, India, and then across Australia. This extraordinary expedition received extensive coverage, significantly boosting FIVA's visibility and promoting the historic vehicle movement across three continents.

The FIVA Chat Rooms have also played a crucial role in promoting our Commissions. Notably, a few sessions led by Laurent Heriou, Vice President of

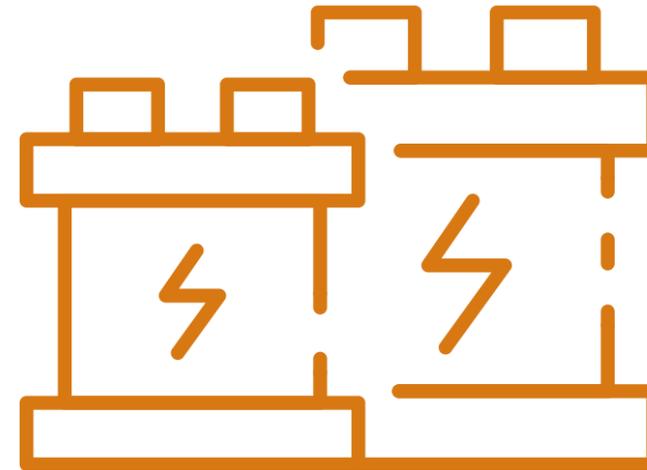


Notons que nos deux premiers communiqués - l'un proclamant 2016 comme l'année mondiale du patrimoine automobile et l'autre remettant en question la notion selon laquelle « ancien » signifie simplement « vieux » - ont suscité une vive controverse. Cela nous a valu de la notoriété et l'appréciation de la communauté automobile et des experts, établissant la FIVA comme un leader d'opinion en la matière.

Depuis lors, nous avons partagé avec la communauté pléthore de nouvelles, prises de position et autres annonces intéressantes et pertinentes. En 2016, sous l'égide de notre ancien président Patrick Rollet, nous avons célébré notre 50e anniversaire en organisant une exposition exclusive au siège de l'UNESCO à Paris, coïncidant avec notre Assemblée générale annuelle.

Ces trois dernières années, sous la direction de Tiddo Bresters, nous avons également joué un rôle clé dans l'organisation de quatre symposiums, qui ont eu lieu à Bucarest en Roumanie, à Marrakech au Maroc, à Tirana en Albanie, et de nouveau en Roumanie, dans la charmante station de montagne de Sinaia.

Tout au long de l'année 2024, la présence de la FIVA sur les réseaux sociaux s'est considérable-



the Technical Commission, successfully engaged enthusiasts in discussions about the benefits of the new FIVA ID Card system. We plan to host more sessions like these to highlight the positive work of our Commissions and help historic vehicle enthusiasts better understand their roles and activities.

Another important milestone has been the continued growth of the FIVA Hall of Fame, a concept we introduced in 2021. Over the years, it has evolved into the most prestigious award in the global historic vehicle community. In June 2024, we announced the addition of nine leading car designers, engineers, drivers, and collectors to FIVA's Heritage Hall of Fame. Now in its fourth year, this initiative continues to honour individuals who have made a historically significant impact on the world of motoring.

ment renforcée. Plutôt que de chercher uniquement à augmenter notre nombre d'abonnés, nous avons privilégié la création de contenu de grande qualité et la promotion d'interactions significatives. Cette approche nous a permis d'obtenir un engagement plus profond, nos messages étant lus en intégralité et discutés avec enthousiasme, avec une participation accrue dans les salons de discussion de la FIVA. Certaines de ces discussions ont d'ailleurs donné lieu à de vastes débats.

La FIVA a également soutenu et fait la promotion du parcours remarquable de 26 000 km entrepris par les Australiens Bev et Lang Kidby. Au volant de leur Bean 14HP vieille de 100 ans, ils sont partis de Brooklands au Royaume-Uni, ont traversé l'Europe et l'Asie occidentale jusqu'à Calcutta, en Inde, puis ont traversé l'Australie. Cette expédition extraordinaire a bénéficié d'une large couverture médiatique, ce qui a considérablement accru la visibilité de la FIVA et a permis de promouvoir le mouvement des véhicules anciens sur trois continents.

Les salons de discussion de la FIVA ont également joué un rôle crucial dans la promotion de nos Commissions. Certaines séances animées par Laurent Heriou, vice-président de la Commission Technique, ont particulièrement suscité l'intérêt des passionnés, qui se sont livrés à des discussions sur les avantages du nouveau système de cartes d'identité de la FIVA. Nous prévoyons d'organiser d'autres séances de ce type pour souligner le travail positif de nos Commissions et aider les amateurs de véhicules anciens à mieux comprendre leurs rôles et leurs activités.

Une autre étape importante a été le développement continu du Temple de la renommée de la FIVA, un concept que nous avons introduit en 2021. Au fil des ans, il est devenu la récompense la plus prestigieuse qui soit dans la communauté des véhicules anciens. En juin 2024, nous avons annoncé l'intronisation de neuf concepteurs, ingénieurs, pilotes et collectionneurs automobiles au Temple de la renommée du patrimoine de la FIVA. Cette initiative, qui en est à sa quatrième édition, continue d'honorer les ceux qui ont eu un impact historique significatif sur le monde de l'automobile.



## REPORT OF THE AMBASSADOR MIDDLE EAST RONY KARAM

ACTIVITY REPORT NOVEMBER 2023 TO OCTOBER 2024

## RAPPORT DE L'AMBASSADEUR DU MOYEN-ORIENT RONY KARAM

RAPPORT D'ACTIVITÉ NOVEMBRE 2023 À OCTOBRE 2024



### Egypt (ATCE):

2024 marked the centennial year for the ATCE.

To celebrate this unique anniversary, the Classic Cars branch organized a large gathering of more than one hundred cars, followed by a parade through the streets of Cairo. This event coincided with the celebration of the liberation of Sinai and was held under the patronage of H.E. the Prime Minister.

It's important to note that the season for historic vehicles in the area is relatively short, lasting about four months during winter, due to the weather conditions.

### Égypte (ATCE) :

2024 est l'année du centenaire de l'ATCE.

Pour célébrer cet anniversaire si particulier, la branche Voitures classiques a organisé un grand rassemblement qui a réuni plus d'une centaine de voitures, suivi par un défilé dans les rues du Caire. L'événement coïncidait avec la célébration de la libération du Sinaï et s'est déroulé sous l'égide de Son Excellence le Premier ministre.

Notons que dans cette zone, la saison des véhicules anciens est relativement courte, puisqu'elle ne dure que quatre mois environ, en hiver, compte tenu des conditions météorologiques.

**KSA (SAMF):**

The popular enthusiasm for historic vehicles is expanding year after year in the Kingdom of Saudi Arabia.

Four main events took place in different areas across the country, including two rallies: the “Hero-Era Desert Adventure 2023” and the Twaiq International Rally, which started in Riyadh, KSA, passed through the UAE, and ended in Qatar.

In addition to the two rallies, two major exhibitions of classic vehicles were held—one in Al Qatif and the other in Al Dawadmi.

**UAE (EMSO):**

More than ten different events took place across the seven Emirates of the UAE, including four major ones:

- The Badawi Rally for Classic Cars, which covered all seven Emirates.
- A parade of classic vehicles at the opening of the Dubai Desert Challenge 2023.
- The 1000 Miglia Experience UAE for the second consecutive year.
- The Emirates Classic Car Festival in Dubai.
- A thousand-kilometre trip with classic cars included the first and second stages in Abu Dhabi.
- Classic vehicle parades celebrating the 52<sup>nd</sup> National Day were also held in three Emirates: Abu Dhabi, Ras al-Khaimah, and Sharjah.

**Qatar (GQCCA):**

The well-known Concours d’Elegance, which has been held for many years, took place in the Medina Centrale Pearl Island of Doha. This commercial area, with numerous restaurants, shops, cafes, and other tourist attractions, was transformed into a pedestrian zone for one week, attracting thousands of visitors from diverse nationalities as well as locals.

For the first year, this prestigious event was held under the patronage of the Chairperson of Qatar Museums.

**KSA (SAMF) :**

L’engouement populaire pour les véhicules anciens va croissant d’année en année dans le Royaume d’Arabie Saoudite.

Quatre événements ont eu lieu dans différentes régions du pays, dont deux rallyes : le « Hero-Era Desert Adventure 2023 » et le Twaiq International Rally, qui a débuté à Riyad, en Arabie saoudite, puis a traversé les Émirats Arabes Unis pour s’achever au Qatar.

Deux grandes expositions dédiées aux véhicules classiques ont été organisées, l’une à Al Qatif et l’autre à Al Dawadmi.

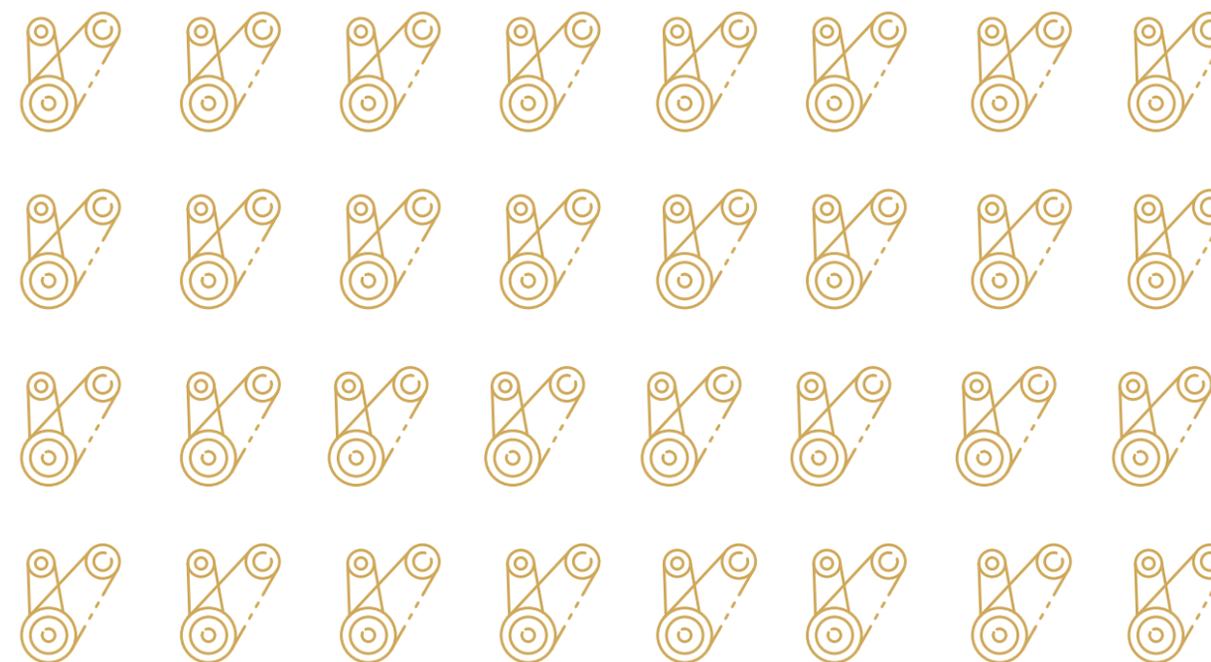
**Émirats Arabes Unis (EMSO) :**

Plus d’une dizaine d’événements ont été organisés dans les sept émirats que comptent les Émirats Arabes Unis, avec quatre événements majeurs :

- Le Badawi Rally for Classic Cars, qui a couvert les sept Émirats.
- Un défilé de véhicules classiques à l’ouverture du Dubaï Desert Challenge 2023.
- L’expérience 1000 Miglia aux Émirats arabes unis pour la deuxième année consécutive.
- Le festival des voitures classiques des Émirats à Dubaï.
- Un voyage d’un millier de kilomètres avec des voitures de collection, avec la première et la deuxième étape à Abu Dhabi.
- Des défilés de véhicules classiques à l’occasion de la 52<sup>e</sup> fête nationale ont également eu lieu dans trois Émirats : Abu Dhabi, Ras al-Khaimah et Sharjah.

**Qatar (GQCCA) :**

Le célèbre concours d’élégance, qui se déroule depuis de nombreuses années, a eu lieu dans la Medina Centrale de Pearl Island à Doha. Cette zone commerciale, qui compte de nombreux restaurants, boutiques, cafés et autres attractions touristiques, a été transformée en zone piétonne pen-



dant une semaine, attirant des milliers de visiteurs de diverses nationalités ainsi que des habitants.

Pour sa première année, cet événement prestigieux s’est déroulé sous l’égide du président des musées du Qatar.

**Liban (ATCL) :**

En raison du conflit et des troubles que connaît le Liban depuis octobre 2023, de nombreux événements prévus pendant la saison touristique ont été annulés.

Cette année, un seul événement accueillant un nombre limité de voitures a pu être organisé à l’occasion du Rallye du Liban (un événement de la FIA). Une quinzaine de voitures de l’ATCL ont pu défiler à travers la vieille-ville de Jounieh jusqu’au port touristique.

**Lebanon (ATCL):**

Due to the conflict and unrest in Lebanon since October 2023, many events scheduled for the tourist season were cancelled.

Only one event with a limited number of cars could be organized for the Rally of Lebanon (a FIA event) this year. This was a parade of fifteen cars through the old town of Jounieh to the ATCL touristic port.



## REPORT OF THE AMBASSADOR UNESCO RONY KARAM

ACTIVITY REPORT NOVEMBER 2023 TO OCTOBER 2024

## RAPPORT DE L'AMBASSADEUR UNESCO RONY KARAM

RAPPORT D'ACTIVITÉ NOVEMBRE 2023 À OCTOBRE 2024



We had a very good start to the year 2024 when Nick Newland, President of the UNESCO-NGO Liaison Committee, attended Retromobile 2024 at the invitation of our Vice President of Communication, Gautam Sen, and myself. He was impressed by the significance and variety of historic vehicles, as well as the range of skills involved and the focus on sustainability.

Nick began his visit to Paris by joining the General Committee meeting at Hotel Le Littre, where he received a warm welcome from President Tiddo Bresters and all the GC members, along with ambassadors and other distinguished guests.

On another front, the UNESCO working group—comprising Gautam Sen, Honor McWilliams, and myself—submitted an application for the UNESCO Women & Girls' Education Award, nominating the "Iran Women's Car Club." The club focuses on women's education and professional development, fostering a supportive community to break gender barriers.

Additionally, Honor McWilliams represented me at a conference held at UNESCO Headquarters, celebrating "World Press Freedom Day" and "Europe Day," hosted by the EU delegation to UNESCO and

Nous avons très bien commencé l'année 2024. Nick Newland, président du comité de liaison UNESCO-ONG, a assisté à Retromobile 2024 à l'invitation de notre vice-président de la Communication, Gautam Sen, et moi-même. Il a été impressionné par l'importance et la variété des véhicules anciens, ainsi que par l'éventail des compétences et l'importance du développement durable.

Nick a démarré sa visite à Paris en participant à la réunion du Comité Général organisée à l'hôtel Le Littre, où il a été chaleureusement accueilli par le président Tiddo Bresters et tous les membres du Comité Général, ainsi que par des ambassadeurs et d'autres invités de marque.

Le groupe de travail de l'UNESCO - composé de Gautam Sen, Honor McWilliams et moi-même - a soumis une candidature pour le Prix UNESCO de l'éducation des femmes et des filles, celle du « Club automobile des femmes d'Iran ». Ce club se consacre à l'éducation et au développement professionnel des femmes, cultivant une communauté solidaire pour briser les barrières entre les sexes. Honor McWilliams m'a représentée à une conférence organisée au siège de l'UNESCO pour célébrer la « Journée mondiale de la liberté de la



the OECD. During the event, she had a productive meeting with President Nick Newland.

In the meantime, the team working on FIVA's application for UNESCO recognition through the "UNESCO Intangible Cultural Heritage" initiative held several meetings to advance the submission. Honor McWilliams, through her personal efforts and contacts, played a key role in ensuring the successful progress of the application.

Moving forward, we plan to continue working towards a more meaningful relationship with UNESCO and other related organizations globally.

presse » et la « Journée de l'Europe », organisée par la délégation de l'UE auprès de l'UNESCO et de l'OCDE. Lors cet événement, elle s'est entretenue avec le président Nick Newland, une réunion productive.

Entre-temps, l'équipe chargée de la demande de reconnaissance de la FIVA par l'UNESCO au « PATRIMOINE CULTUREL INTANGIBLE DE L'UNESCO » a multiplié les réunions pour faire avancer la demande. Honor McWilliams, grâce à ses efforts et ses contacts personnels, a joué un rôle clé dans cette démarche.

Pour l'étape suivante, nous prévoyons de poursuivre nos efforts pour établir une relation plus forte avec l'UNESCO et d'autres organisations connexes à l'échelle mondiale.



## REPORT OF THE AMBASSADOR SOUTH AMERICA ALEC E. DALY

ACTIVITY REPORT NOVEMBER 2023 TO OCTOBER 2024

## RAPPORT DE L'AMBASSADEUR AMÉRIQUE DU SUD ALEC E. DALY

RAPPORT D'ACTIVITÉ NOVEMBRE 2023 À OCTOBRE 2024



I am pleased to announce that the Classic and Historic Vehicle movement across all South America has had a very positive year in 2024. Much of the credit goes to our ANFs, who have all been very active in their respective ways, helping to drive FIVA's presence in this region.

Proof of this success is seen in the increase of events included in the FIVA calendar, as well as the growth in the number of ID Cards produced this year. South America has also received recognition through the induction of three nominees (Messrs Roberto Suga, Carlos Scoseria, and Juan Manuel Fangio) into FIVA's Hall of Fame.

Argentina is back on track with successful editions of its distinguished events such as AutoClásica, Recoleta-Tigre (a Veteran Vehicle Run), and Mil Millas Sport (#1 in Historic Regularity), as well as numerous club events including specific lectures and charity drives. Government lobbying efforts have also resumed following the change in national authorities.

J'ai le plaisir de vous informer que le mouvement des Véhicules Classiques et Historiques dans toute l'AMÉRIQUE DU SUD a enregistré une année très positive en 2024. Tout le mérite en revient à nos ANF qui ont été particulièrement actives, chacune à leur manière, tout en contribuant à renforcer la présence de la FIVA dans cette région.

J'en veux pour preuve l'augmentation du nombre d'événements inscrits au calendrier de la FIVA ainsi que la multiplication du nombre de cartes d'identité FIVA délivrées cette année. L'Amérique du Sud a d'ailleurs été mise à l'honneur par l'introduction de trois personnalités (MM. Roberto Suga, Carlos Scoseria et Juan Manuel Fangio) au Temple de la renommée de la FIVA.

L'Argentine fait son retour avec de belles éditions de ses célèbres événements AutoClásica, Recoleta-Tigre (course de véhicules anciens), Mil Millas Sport (numéro 1 des événements de régularité), ainsi que de nombreux événements organisés par les clubs, notamment des conférences sur des thé-



Brazil continues to expand, with HBVA broadening its geographical reach and the variety of vehicles that it covers. Their very full calendar of activities ranges from various technical workshops, solidarity-oriented actions, government lobbying at both national and state levels, as well as concours, rallies, and drives.

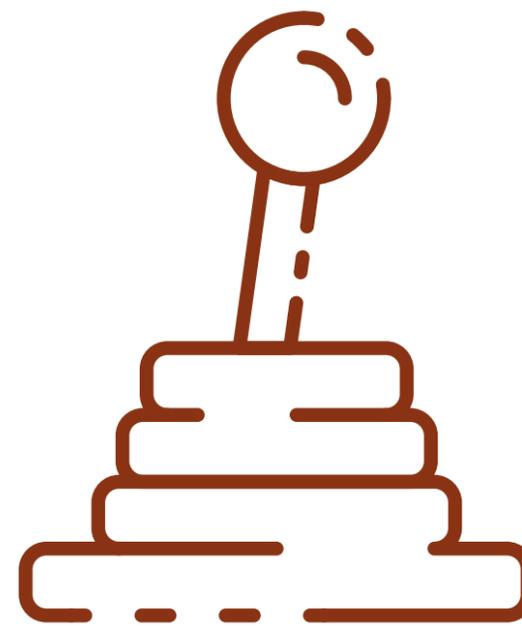
matiques particulières et des actions caritatives. Les activités de lobbying auprès du gouvernement ont repris après le remplacement des autorités nationales.

Le Brésil poursuit son développement, la HBVA élargissant sa couverture géographique et les types de véhicules concernés. Leur calendrier d'activités bien rempli comprend des ateliers techniques, des actions axées sur la solidarité, des activités de lobbying auprès du gouvernement (au niveau national et de l'état), des concours et des rallies et actions caritatives.



Our ANF in Chile has renewed its GC and continues to remain very active in organising both static and dynamic events (e.g., the Desafío de Clásicos regularity run and Heritage Day highlighting the cultural angle, etc.), as well as lobbying with national authorities (e.g., avoiding the engraving/numbering of parts for classic vehicles).

Notre ANF au Chili a renouvelé son CG et reste très active avec des événements statiques et dynamiques (par ex., course de régularité Desafío de Clásicos regularity run et Heritage Day, axé sur l'angle culturel, etc.) ainsi que des activités de lobbying auprès des autorités nationales (par ex., éviter de graver/numéroter des pièces destinées aux véhicules classiques).



In Colombia, our ANF (El Touring & Automóvil Club) has expanded its list of supported activities whilst maintaining traditional and successful key events such as Motor Clásico (the XIII Edition, featuring 400 vehicles including motorcycles) and the Feria de las Flores (a parade in Medellín with decorated classic vehicles), which attracts numerous enthusiasts from various regions.

En Colombie, notre ANF (El Touring & Automóvil Club) a élargi la liste des activités qu'elle soutient activement, tout en maintenant ses événements clés traditionnels, qui rencontrent un franc succès, à l'instar de Motor Clásico (13e édition, 400 véhicules, dont des motos) et la Feria De Las Flores (défilé à Medellín avec des véhicules classiques décorés), qui attirent de nombreux passionnés.



Uruguay, whilst small in size, continues to host a broad range of events. These include their traditional Rally del Río de la Plata (the 44<sup>th</sup> Edition Regularity Run), Le Classiques Françaises (a meeting focused on French vehicles), Drive Your Classic (an international online event), La Baguala C&S (a car show and concours), as well as numerous drives with varying themes.

L'Uruguay, bien que petit par sa taille, continue à proposer une longue liste d'événements, de son traditionnel Rally del Río de la Plata (44<sup>ème</sup> édition de cette course de régularité), Les Classiques Françaises (rencontre dédiée aux véhicules français), Drive Your Classic (événement international en ligne), La Baguala C & S. (exposition et concours) et de nombreuses virées sur des thématiques diverses.

The above is a very brief summary of some of our activities that take place across various countries in South America, which continue to be vibrant and expanding. We expect these trends to continue, especially with our ANF's support from FIVA's various commissions.

Tout cela n'est qu'un bref aperçu de la pléthore d'activités organisées dans les pays d'Amérique du Sud, qui poursuivent leur dynamique de développement. Cette tendance devrait continuer, en particulier chez nos ANF qui bénéficient du soutien des différentes Commissions de la FIVA.



## REPORT OF THE AMBASSADOR SOUTH AND EAST ASIA MASAKI SHIMIZU

ACTIVITY REPORT NOVEMBER 2022 TO OCTOBER 2023

## AMBASSADEUR FIVA ASIE DU SUD ET DE L'EST MASAKI SHIMIZU

RAPPORT D'ACTIVITÉ NOVEMBRE 2022 À OCTOBRE 2023



As the Asia Ambassador, the first half of 2024 has been a dynamic and fruitful period, marked by several key events and collaborations that have strengthened FIVA's presence and initiatives across the region.

In January, I had the honor of presenting the prestigious FIVA Award to the owner of a remarkable Bugatti Brescia T13, which had won the award during the La Festa Mille Miglia in Japan last year. This Bugatti, a symbol of automotive heritage, exemplifies the values that FIVA stands for, and the award presentation highlighted our continued support for preserving historical vehicles of significant importance.

Dans mon rôle d'Ambassadeur pour l'Asie, le premier semestre 2024 a été une période dynamique et fructueuse, marquée par plusieurs événements et collaborations clés qui ont renforcé la présence et les initiatives de la FIVA dans toute la région.

En janvier, j'ai eu l'honneur de remettre le prestigieux prix FIVA au propriétaire d'une remarquable Bugatti Brescia T13, qui avait remporté le prix à l'occasion de La Festa Mille Miglia organisée au Japon l'an dernier. Cette Bugatti, véritable symbole du patrimoine automobile, incarne les valeurs défendues par la FIVA. La remise de ce prix a été l'occasion de souligner notre soutien constant envers la préservation des véhicules anciens d'importance significative.



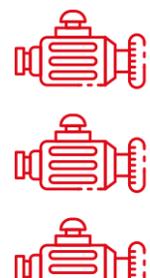
February saw a significant visit from the president of the Antique, Classic and Historic Automobile World Fellowship of Rotarians (ACHAFR), with whom we discussed potential future collaborations. Our meeting focused on fostering deeper cooperation between FIVA and ACHAFR, with a shared goal of expanding vintage vehicle preservation efforts, particularly in Japan.

Le mois de février a été marqué par la visite du président de l'Antique, Classic and Historic Automobile World Fellowship of Rotarians (ACHAFR), avec qui nous avons discuté de futures collaborations potentielles. Notre réunion s'est articulée autour de la promotion d'une coopération plus approfondie entre la FIVA et l'ACHAFR, dans le but d'élargir les démarches de préservation des véhicules anciens, en particulier au Japon.



March brought a valuable exchange of knowledge with the visit from a renowned scrutineering expert from Italy's Automotoclub Storico Italiano (ASI). This expert led an insightful seminar for the Japanese team, providing them with up-to-date guidance on vehicle inspections, further enhancing the local understanding of heritage car maintenance and evaluation.

Le mois de mars a été l'occasion d'un précieux échange de connaissances avec la visite d'un expert renommé en matière d'inspection technique de l'Automotoclub Storico Italiano (ASI) d'Italie. Cet expert a animé un séminaire particulièrement instructif pour l'équipe japonaise, en fournissant des conseils d'actualité sur l'inspection des véhicules, pour assurer une meilleure compréhension de l'entretien et de l'évaluation des voitures qui relèvent du patrimoine.



April was particularly eventful, starting with the FIVA National Event, the Automobile Council, held in Tokyo. This major gathering brought together key stakeholders from Japan's classic car community. Additionally, the month saw the Nihonbashi Heritage Car Parade, supported by Japan's ANF, the Classic Car Club of Japan (CCCJ). This parade showcased a wide array of heritage vehicles, celebrating the rich history of classic cars in Japan.

Le mois d'avril a été particulièrement fort en événements, à commencer par l'événement national de la FIVA, le Conseil de l'automobile, organisé à Tokyo. Ce rassemblement d'ampleur a réuni les principales parties prenantes de la communauté des voitures classiques du Japon. Avril a également été marqué par la Nihonbashi Heritage Car Parade, avec le soutien de notre ANF japonaise, le Classic Car Club of Japan (CCCJ). Ce défilé a été l'occasion de mettre en avant un vaste éventail de véhicules d'époque, célébrant la riche histoire des voitures classiques au Japon.



Furthermore, I attended Lotus Day at Tokyo's Daikanyama T-SITE, where approximately 40 Lotus vehicles were displayed, including a fully restored Lotus Elite, once owned by the legendary Soichiro Honda.

J'ai assisté à la journée Lotus au Daikanyama T-SITE de Tokyo, où quelque 40 véhicules Lotus étaient exposés, notamment une Lotus Elite entièrement restaurée, ayant appartenu au légendaire Soichiro Honda.

In May, I traveled to Singapore to engage in discussions regarding the upcoming Concours d'Elegance Singapore, scheduled for Q1 of next year at Sentosa Island. These discussions laid the groundwork for what promises to be a landmark event in the Asian vintage vehicle scene.

En mai, je me suis rendu à Singapour pour participer à des discussions axées sur le prochain concours d'élégance de Singapour, qui devrait avoir lieu au cours du premier trimestre de l'année prochaine sur l'île de Sentosa. Ces discussions ont permis de jeter les bases de ce qui promet d'être un événement majeur sur la scène asiatique des véhicules d'époque.

Finally, in June, I participated in the Abruzzo Gran Tour in Italy, an international event that brought together classic car enthusiasts from around the world. By participating in this event, I was able to

En juin enfin, j'ai assisté à l'Abruzzo Gran Tour en Italie, un événement international qui a réuni des amateurs de voitures classiques du monde entier.

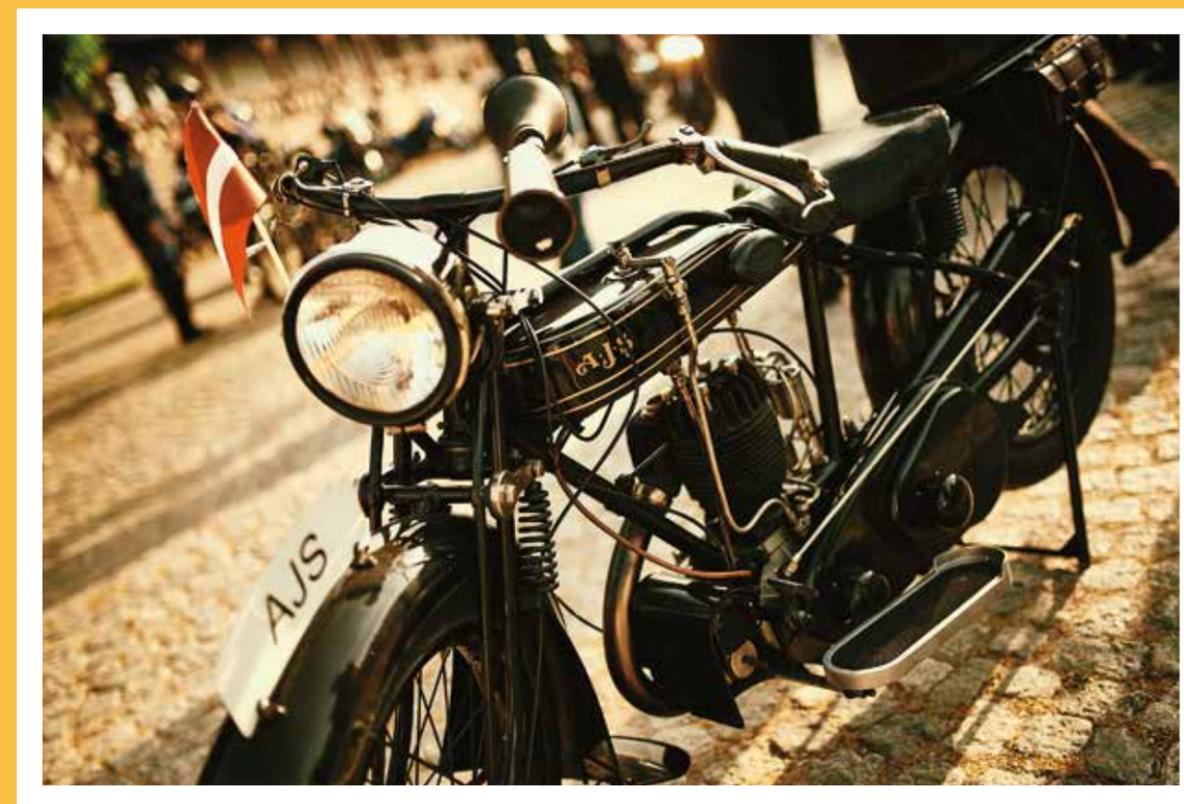
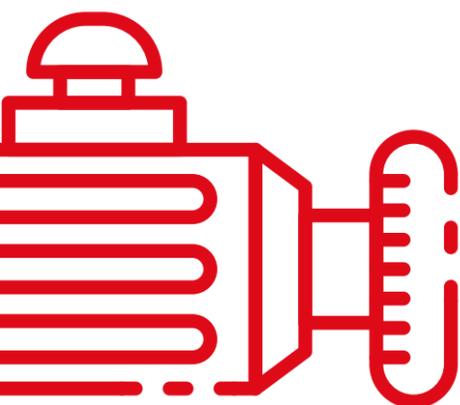
learn about the type of hospitality that is expected to be shown to people attending events in Asia from Europe and the United States in the future.

Cet événement a été l'occasion de me familiariser avec le niveau d'hospitalité que les visiteurs venus d'Europe et des États-Unis attendront à l'avenir, lorsqu'ils assisteront à des événements en Asie .



Later this year, the Heritage Hall of Fame Award trophy will be presented posthumously to the late Kenichi Yamamoto, who was the father of the rotary engine in Japan and later served as president of Mazda. By the time you read this report, the ceremony will likely have already ended, but I would be thrilled if this opportunity could be used to remind everyone of just how much the rotary engine has contributed to global automotive culture.

Plus tard au cours de l'année, le trophée du prix Heritage Hall of Fame sera remis à titre posthume au regretté Kenichi Yamamoto, père du moteur rotatif au Japon, puis président de Mazda. À l'heure où vous lirez ce rapport, la cérémonie aura probablement déjà eu lieu, mais je serais ravi que l'on en profite pour rappeler à tous l'immense contribution du moteur rotatif à la culture automobile mondiale.





## FIVA GENERAL SECRETARY'S REPORT GIAN MARIO MOLLAR

ACTIVITY REPORT NOVEMBER 2022 TO OCTOBER 2023

## RAPPORT DU SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE LA FIVA GIAN MARIO MOLLAR

RAPPORT D'ACTIVITÉ NOVEMBRE 2022 À OCTOBRE 2023



Summarizing a year of activity at the FIVA office feels like trying to pack too many clothes into a small suitcase. However, if I were to condense the thousands of emails, video meetings, calls, reports, invoices, and travels into a single word, that word would be "innovation."

At FIVA, while we celebrate historic vehicles, we don't believe in relying on outdated tools. One of our most significant achievements this year was the launch of the new FIVA website in June. The website serves as a central hub for our Federation, enabling everything from membership applications and event calendars to legislative updates and news. It even handles registration for the upcoming General Assembly. We aimed to create a

Résumer une année d'activité au Bureau de la FIVA, c'est comme vouloir faire rentrer de trop nombreux vêtements dans une petite valise. Toutefois, si je devais résumer ces milliers d'e-mails, de réunions vidéo, d'appels, de rapports, de factures et de voyages en un seul mot, ce serait « innovation ».

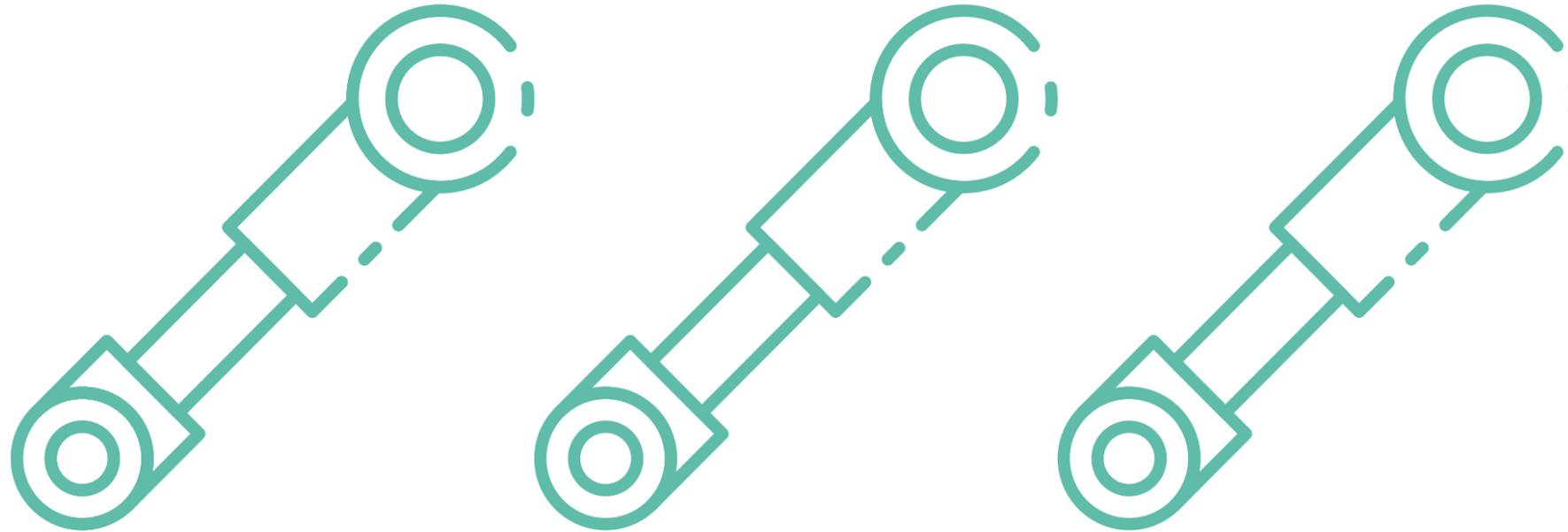
À la FIVA, si nous célébrons les véhicules anciens, nous ne pensons pas pour autant qu'il faut utiliser des outils dépassés. L'une de nos grandes réalisations de l'année 2024 a été le lancement du nouveau site Internet de la FIVA en juin. Notre site est le centre névralgique de notre Fédération, où tout s'y passe, des demandes d'adhésion aux calendriers des événements, sans oublier les infor-

modern, flexible, and reliable platform, and with the help of the British company Jarrett & Lam, we achieved that goal. Special thanks to Tim Jarrett, who not only developed the website, but also rescued my friend and I, when we were stranded in the Scottish Highlands without our luggage—talk about full-service support!

In addition to the website, we upgraded our mailing system. As I write this report, our developer, Robin Goosens, is working on a new CRM (Customer Relationship Management) system specifically designed for FIVA. This will streamline our workflows and make tasks less time-consuming.

Artificial Intelligence has also become a helpful tool in my daily routine, though rest assured, I still rely on both my heart and my brain!

Our innovation extends beyond technology. This year, FIVA increased its presence at fairs and events, with our own booth for the first time. After the General Assembly in November, we debuted at Retromobile in Paris in February with a tiny but eye-catching orange Bond Bug. The number of contacts we made was incredible! We followed up with a similar initiative at the Montlhéry Vintage Revival in May, a vibrant pre-war show where we showcased a unique 1919 Mototracer motorcycle. In October, we'll be at Auto e Moto d'Epoca in Bologna, Italy, and we're excited to meet enthusiasts from around the world.



mations législatives et les actualités. C'est même là que sont gérées les inscriptions à la prochaine Assemblée Générale. Notre objectif était de créer une plateforme moderne, flexible et fiable. Grâce à l'aide de la société britannique Jarrett & Lam, on peut dire que l'objectif est atteint. Nous tenons à remercier tout particulièrement Tim Jarrett qui, non content de développer notre site Internet, nous a également secourus, un ami et moi-même, lorsque nous nous sommes retrouvés bloqués dans les Highlands écossais sans bagages – nous offrant un service d'assistance véritablement complet !

Outre le site Internet, nous avons mis à niveau notre système de courrier et, au moment où je rédige ce rapport, notre développeur, Robin Goosens, travaille sur un nouveau système CRM (gestion de la relation client) spécialement conçu pour la FIVA. Ce système rationalisera nos flux de travail et rendra les tâches moins fastidieuses.

L'intelligence artificielle est également devenue un outil utile dans mon quotidien, même si, rassurez-vous, je me fie toujours à mon cœur et à mon cerveau !

2024 has also been a year of memorable visits. Following the Stewards Seminar in Bicester, UK, I had the honor of accompanying our President on an official visit to Karachi, Pakistan, where we attended the country's first-ever Concours d'Elegance. In June, I supported the Utilitarian Commission during the 80<sup>th</sup>-anniversary celebrations of D-Day in Normandy—an unforgettable experience. The summer General Committee meeting, hosted by the Irish Veteran and Vintage Car Club in Dublin, was a time for both hard work and strengthening ties with our local representatives.

None of these initiatives would have been possible without the continuous support and cooperation of the President, General Committee, Commissions, and Ambassadors. I extend my deepest gratitude to them—working together is always an opportunity to learn and improve.

À la FIVA, l'innovation ne se limite pas à la technologie. Cette année, la FIVA a renforcé sa présence sur les salons et dans les événements. Pour la première fois, nous y avons notre propre stand. Après l'Assemblée Générale de novembre, nous l'avons inauguré à Retromobile, à Paris, en février, avec une Bond Bug orange, aussi minuscule que taping à l'œil. Cela nous a permis d'établir un nombre incroyable de contacts ! Nous avons poursuivi sur notre élan avec une initiative similaire lors du Montlhéry Vintage Revival en mai, un salon dynamique dédié aux véhicules d'avant-guerre où nous avons présenté une moto Mototracer de 1919 unique en son genre. En octobre, nous serons présents à Auto e Moto d'Epoca à Bologne, en Italie, où nous sommes impatients de rencontrer des passionnés venus des quatre coins du monde.

L'année 2024 a également été une année de visites mémorables. Après le séminaire des délégués à Bicester, au Royaume-Uni, j'ai eu l'honneur d'accompagner notre président lors d'une visite officielle à Karachi, au Pakistan, où nous avons assisté à tout premier Concours d'élégance du pays. En juin, j'ai accompagné la commission Utilitaires lors des célébrations du 80<sup>ème</sup> anniversaire du Débarquement en Normandie, une expérience inoubliable. La réunion d'été du Comité Général, organisée par l'Irish Veteran and Vintage Car Club à Dublin, a été l'occasion de travailler dur et de renforcer les liens avec nos représentants locaux.

Aucune de ces initiatives n'aurait pu avoir lieu sans le soutien et la coopération infaillibles du président, du Comité Général, des commissions et des ambassadeurs. Je leur exprime ma plus profonde gratitude - travailler ensemble est toujours une occasion d'apprendre et de s'améliorer.

**GLOBAL PARTNERS /  
PARTENAIRES GLOBAUX**



**FIVA IS NOT ALONE IN ITS MISSION**

Our global partners and professional members share FIVA's passion for automotive history, and make a strong contribution by providing high-quality products and services. Moreover, FIVA's global partners share their expertise and act as technical advisors to FIVA and its worldwide members. By joining forces, FIVA is strengthening its commitment to protect, preserve and promote world motoring heritage.

**LA FIVA N'EST PAS SEULE DANS SA MISSION**

Nos partenaires mondiaux et nos membres professionnels partagent la passion de la FIVA pour l'histoire de l'automobile et apportent une forte contribution en fournissant des produits et des services de haute qualité. En outre, les partenaires mondiaux de la FIVA partagent leur expertise et agissent en tant que conseillers techniques pour la FIVA et ses membres du monde entier. En unissant ses forces, la FIVA renforce son engagement à protéger, préserver et promouvoir le patrimoine automobile mondial.

**PROFESSIONALS MEMBERS /  
MEMBRES PROFESSIONNELS**

Group 1 International Companies /  
Groupe 1 Entreprises Mondiales



Group 2 Restorers, Event Organisers and Related Members /  
 Groupe 2 Restaurateurs, Organisateur d'Événements et Membres Associés



Group 3 Museums and Institutions /  
 Groupe 3 Musées et Institutions





